STEGER & PARTNER GMBH Lärmschutzberatung

Lärmimmissionsschutz Beratung
§26 BImSchG Messung
Raumakustik Wärmeschutz
Bauakustik Güteprüfstelle DIN4109

Gemeinde Fridolfing: Bebauungsplan Bergfeld

Prognose der einwirkenden Verkehrsgeräuschimmissionen sowie der Geräuschimmissionen aus gewerblichen Anlagen

Bericht Nr.: 5070/B1/plu

Datum: 14.12.2016

Auftraggeber: Gemeinde Fridolfing
Hadrianstraße 28
83413 Fridolfing

Sachbearbeiter: M.Sc. Tobias Plutka
Dipl.-Ing. Peter Meckl

Frauendorferstraße 87
81247 München
Telefon 0 89 / 89 14 63 0
Telefax 0 89 / 8 11 03 87
info@sp-laermschutz.de
www.sp-laermschutz.de

Außenstelle Rosenheim:
Kirchstraße 23a
83126 Flintsbach
Telefon 0 80 34 / 7 05 64 86
Telefax 0 80 34 / 7 05 64 39
info-RO@sp-laermschutz.de

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Gerhard Steger
Registergericht München
HRB 91 202

Dipl.-Ing. Gerhard Steger
Sachverständiger für Lärmimmissionsschutz
Von der Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern öffentlich bestellt und vereidigt.

Dipl.-Ing. Jens Hunecke
Sachverständiger für Schallimmissionsschutz
Von der Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern öffentlich bestellt und vereidigt.

Inhaltsübersicht **Seite**

1. Aufgabenstellung 4
2. Grundlagen 4
2.1 Verwendete Unterlagen 4
2.2 Beurteilungsgrundlage 7
2.2.1 Bauleitplanung 7
2.2.2 Anlagen nach TA Lärm 9
3. Verkehrsgeräuschimmissionen 11
3.1 Geräuschemissionen 11
3.2 Geräuschimmissionen und Beurteilung 11
4. Geräuschimmissionen aus Anlagen nach TA Lärm 12
4.1 Geräuschemissionen 12
4.1.1 Spenglerei 13
4.1.1.1 Pkw-Verkehr 13
4.1.1.2 Lieferverkehr 14
4.1.1.3 Sonstige Arbeiten im Freien 15
4.1.1.4 Betriebsgebäude 16
4.1.2 Autohaus 17
4.1.2.1 Werkstattgebäude 17
4.1.2.2 Lieferverkehr 18
4.1.2.3 Nachtexpress 19
4.1.2.4 Autotransporter 19
4.1.2.5 Pkw-Verkehr 20
4.2 Geräuschimmissionen und Beurteilung 21
4.2.1 Beurteilungspegel 22
4.2.2 Maximalpegel 23
4.3 Bereits zum heutigen Zeitpunkt bestehende Einschränkungen 23
4.3.1 Spenglerei 24
4.3.2 Autohaus 24
4.3.3 Geräuschimmissionen und Beurteilung 25

5. Anforderungen an den baulichen Schallschutz 25
6. Textvorschläge für den Bebauungsplan 28
6.1 Textliche Festsetzungen 28
6.2 Begründung 29
7. Zusammenfassung 30

Anhang:

Anhang A: Geräuschemissionen der Hauptstraße nach RLS-90 sowie Hochrechnung der Verkehrsdaten auf den Prognosehorizont 2030

Berechnung Beurteilungspegel und Maximalpegel
gemäß Betriebsbeschreibungen:
Anhang B: Zusammenfassung sowie Details der Ausbreitungsberechnung
Berechnung Beurteilungspegel und Maximalpegel
Betriebe eingeschränkt:
Anhang C: Zusammenfassung sowie Details der Ausbreitungsberechnung

Abbildung 1: Übersichtslageplan
Abbildung 2: Verkehrsgeräuschimmissionen Tag in 5,6 m Höhe über Gelände
Abbildung 3: Verkehrsgeräuschimmissionen Nacht in 5,6 m Höhe über Gelände
Abbildung 4: Gewerbegeräusche Übersichtslageplan
Abbildung 5: Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

1. Aufgabenstellung

Die Gemeinde Fridolfing plant die Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" im Ortsteil Pietling. Das Planungsgebiet soll als allgemeines Wohngebiet ausgewiesen werden.

Unmittelbar nordöstlich des Planungsgebietes verläuft die Hauptstraße, die die Ortsteile Pietling und Kaltenbrunn verbindet.

Ebenfalls nordöstlich des Plangebietes befindet sich eine Spenglerei sowie östlich bzw. nordöstlich des Plangebietes ein Autohaus.

Im Rahmen dieser schalltechnischen Untersuchung sollen zunächst die Verkehrsgeräuschemissionen der Hauptstraße prognostiziert und die auf das Planungsgebiet einwirkenden Verkehrsgeräuschimmissionen berechnet und beurteilt werden.

Des Weiteren sind die auf das Planungsgebiet einwirkenden Geräuschimmissionen aus Anlagen nach TA Lärm zu prognostizieren und zu beurteilen.

Abschließend sollen auf Basis der Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen und Beurteilungen die Anforderungen an den baulichen Schallschutz definiert sowie Textvorschläge für Festsetzungen, Hinweise und Begründung des Bebauungsplanes formuliert werden.

2. Grundlagen

2.1 Verwendete Unterlagen

Diesem Bericht liegen zugrunde:

/1/ DIN 18005, Teil 1, Juli 2002,
Schallschutz im Städtebau
"Grundlagen und Hinweise für die Planung"
mit Beiblatt 1, Mai 1987,
"Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung"

/2/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
(Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990
(BGBl. I S. 1036),
zuletzt geändert durch Art. 1 V. v. 18.12.2014, BGBl. I 2269

/3/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90,
Der Bundesminister für Verkehr, Ausgabe 1990

/4/ DIN 4109, November 1989, "Schallschutz im Hochbau"
DIN 4109 - 1, Juli 2016, "Schallschutz im Hochbau - Mindestanforderungen" und
DIN 4109 – 2, Juli 2016, „Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen

/5/ 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
(Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm)
vom 26. August 1998, GMBl 1998, Nummer 26, S. 503

/6/ DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien,
Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999

/7/ Parkplatzlärmstudie
Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen,
6. überarbeitete Auflage,
Bayerisches Landesamt für Umwelt (Hrsg.), Augsburg 2007

/8/ Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen,
Schriftenreihe der Hessischen Landesanstalt für Umwelt "Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz", Heft 192, 1995

/9/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten,
Schriftenreihe des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie [HLUG], "Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen", Heft 3, 2005

/10/ VDI-Richtlinie 2571, August 1976,
"Schallabstrahlung von Industriebauten"
(zurückgezogen seit Oktober 2006, im Regelungsbereich der TA Lärm jedoch weiterhin anzuwenden)

/11/ Forschungsbericht "Verkehrsverflechtungsprognose 2030",
Bericht FE-Nr. 96.0981/2011 vom 11.06.2014,
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

/a/ Entwurf des Bebauungsplanes „Bergfeld“ der Gemeinde Fridolfing, Stand 26.09.2016, per E-Mail übersandt durch die Gemeinde Fridolfing am 05.08.2016

/b/ Verkehrszählung mit Angaben zum DTV mit Datum vom 27.06.2012, erstellt durch das Staatliche Bauamt Traunstein, per E-Mail übersandt durch die Gemeinde Fridolfing am 10.10.2016

/c/ Ortsbesichtigung im Plangebiet am 03.11.2016

/d/ Auszug aus dem digitalen Katasterwerk sowie dem georeferenzierten Luftbild, entnommen dem BayernAtlas-plus der Bayerischen Vermessungsverwaltung am 10.10.2016

/e/ Digitales Kataster des Planungsgebietes per E-Mail übersandt als dxf-Datei durch die Gemeinde Fridolfing, am 10.10.2016

/f/ Bebauungsplan „Hasenbergl“ der Gemeinde Fridolfing, entnommen dem Auskunftstool Bauleitplanung der Bayerischen Vermessungsverwaltung am 12.09.2016

/g/ Bebauungsplan „Raiffeisenstrasse“ 3.Änderung der Gemeinde Fridolfing mit Stand vom 08.03.2013, übersandt durch die Gemeinde Fridolfing am 05.12.2016

/h/ Betriebsbeschreibung zur Spenglerei, mit einem Verantwortlichen des Betriebs erarbeitet im Rahmen der Ortsbesichtigung am 03.11.2016

/i/ Betriebsbeschreibung zum Autohaus, mit dem Betreiber erarbeitet im Rahmen der Ortsbesichtigung am 03.11.2016

/j/ Umweltverträglichkeitsstudie zur Errichtung der Mercedes-Benz Automobilfabrik im Wirtschaftsförderungsgebiet Kecskemét Süd, abgerufen auf der Internetpräsenz der Europäischen Investitionsbank www.eib.org am 09.02.2016

Die schalltechnischen Berechnungen wurden mit der Lärmprognose-Software SoundPLAN, Version 7.4, der SoundPLAN GmbH durchgeführt.

2.2 Beurteilungsgrundlage

2.2.1 Bauleitplanung

Nach § 1, Abs. 6 des Baugesetzbuches (BauGB) sind bei der Bauleitplanung unter anderem die Belange des Umweltschutzes und damit, als Teil des Immissionsschutzes, auch der Schallschutz zu berücksichtigen. Nach § 50 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sind die für eine bestimmte Nutzung vorgesehenen Flächen einander so zuzuordnen, dass schädliche Umwelteinwirkungen auf die ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienenden Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete soweit wie möglich vermieden werden. Nach diesen gesetzlichen Anforderungen ist es geboten, den Schallschutz soweit wie möglich zu berücksichtigen. Diese räumen ihm anderen Belangen gegenüber einen hohen Rang, jedoch keinen Vorrang ein.

Bei allen Neuplanungen, einschließlich der "heranrückenden Bebauung", sowie bei Überplanungen von Gebieten ohne wesentliche Vorbelastung ist ein vorbeugender Schallschutz anzustreben. Bei Überplanungen von Gebieten mit Vorbelastungen gilt es, die vorhandene Situation zu verbessern und bestehende schädliche Schalleinwirkungen soweit wie möglich zu verringern bzw. zusätzliche nicht entstehen zu lassen.

Erste Stufe einer sachgerechten Schallschutzplanung ist die schalltechnische Bestandsaufnahme bzw. Prognose. Hierfür gibt es verschiedene Verfahren mit unterschiedlichen Richtlinien für verschiedene Anwendungsbereiche. Für den Schallschutz in der städtebaulichen Planung stellt die DIN 18005 /1/ den aktuellen Stand hinsichtlich der Beurteilung einwirkender Geräuschimmissionen dar.

Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der öffentlichen und privaten Belange gemäß § 1 Abs. 7 BauGB ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange - insbesondere in bebauten Gebieten - zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen. Wo die Grenze für eine noch zumutbare Lärmbelastung liegt, hängt von den Umständen des Einzelfalles ab. Dabei sind vor allem der Gebietscharakter und die tatsächliche oder durch eine andere Planung gegebene Vorbelastung zu berücksichtigen.

Dies bedeutet, dass die Orientierungswerte lediglich als Anhalt für eine Beurteilung von Lärmimmissionen dienen, und dass von ihnen sowohl nach oben als auch nach unten abgewichen werden kann.

Um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastung zu erfüllen, ist die Einhaltung bzw. Unterschreitung der Orientierungswerte bereits am Rand der Bauflächen bzw. der überbaubaren Grundstücksflächen wünschenswert.

Im vorliegenden Fall können folgende schalltechnische Orientierungswerte zur Anwendung kommen:

für allgemeine Wohngebiete:	Tagsüber 55 dB(A), nachts 40 dB(A);
für Mischgebiete:	Tagsüber 60 dB(A), nachts 45 dB(A);

Für Verkehrsgeräusche durch öffentlichen Verkehr gelten nachts 5 dB(A) höhere Werte.

Die Zuordnung der jeweiligen Orientierungswerte zu den entsprechenden Flächen erfolgt auf Grundlage von rechtskräftigen Bebauungsplänen oder den Planungsabsichten, die durch den Flächennutzungsplan dargestellt sind.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelagen lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten.
Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen - insbesondere bei Schlafräumen) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

Die in der Verkehrslärmschutzverordnung 16.BImSchV /2/ angegebenen Immissionsgrenzwerte sind beim Neubau von Verkehrswegen zu beachten und dürfen nicht überschritten werden. Im Rahmen der Bauleitplanung definieren sie in der Regel die Obergrenze des Abwägungsspielraumes.

Sie betragen

in reinen und allg. Wohngebieten:	Tagsüber 59 dB(A), nachts 49 dB(A);
in Kern- Dorf- und Mischgebieten:	Tagsüber 64 dB(A), nachts 54 dB(A);

Solange die Immissionsgrenzwerte für Mischgebiete nicht überschritten sind kann nach der Wertung des Gesetzgebers noch von gesunden Wohn- und Arbeitsverhältnissen ausgegangen werden.

2.2.2 Anlagen nach TA Lärm

Die Beurteilung von Geräuschimmissionen, die durch Anlagen nach Nr. 1 der TA Lärm /5/ verursacht werden, erfolgt nach TA Lärm /5/.

Danach dürfen an einem Immissionsort durch die Summe aller einwirkenden Geräusche aus Anlagen im Sinne von Nr. 1 der TA Lärm /5/ die folgenden Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden nicht überschritten werden:

Tab. 1: Immissionsrichtwerte der TA Lärm /1/

		Immissions-richtwerte [dB(A)]	
		Tag	Nacht
f)	in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35
e)	in reinen Wohngebieten	50	35
d)	in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	55	40
c)	in Kern-, Dorf- und Mischgebieten	60	45
b)	in Gewerbegebieten	65	50
a)	in Industriegebieten	70	70

Die Nachtzeit beginnt um 22:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr. Der Beurteilungszeitraum beträgt somit für die Tageszeit 16 Stunden.

Maßgebend für die Beurteilung der Nacht ist die volle Zeitstunde (z.B. 01:00 bis 02:00 Uhr) mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt.

Die Art der in Tab. 1 bezeichneten Gebiete und Einrichtungen ergibt sich gemäß Nr. 6.6 der TA Lärm /5/ aus den Festlegungen in Bebauungsplänen. Ist kein Bebauungsplan vorhanden, so sind die entsprechenden Gebiete nach ihrer Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Immissionsorten im Außenbereich werden i.d.R. die Immissionsrichtwerte für Kern-, Dorf- und Mischgebiete zugeordnet.

Besondere Regelungen der TA Lärm /5/

Ruhezeitenzuschlag

Nach Nr. 6.5 der TA Lärm /5/ ist in Gebieten nach Nr. 6.1, Buchstaben d) bis f) der TA Lärm /5/ , also z.B. in reinen und allgemeinen Wohngebieten, nicht in Kern-, Dorf- und Mischgebieten, für folgende Zeiten ein „Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit“ (sog. „Ruhezeitenzuschlag“) zu berücksichtigen:

an Werktagen:	06:00 Uhr – 07:00 Uhr, 20:00 Uhr – 22:00 Uhr.
an Sonn- und Feiertagen:	06:00 Uhr – 09:00 Uhr, 13:00 Uhr – 15:00 Uhr, 20:00 Uhr – 22:00 Uhr.

Der Zuschlag beträgt 6 dB(A).

Spitzenpegelkriterium

Die Anforderungen der TA Lärm /5/ sind nach Nr. 6.1 der TA Lärm /5/ auch dann nicht erfüllt, wenn kurzzeitig auftretende Pegelspitzen den Immissionsrichtwert tagsüber um mehr als 30 dB(A) oder nachts um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Gemengelagen

Wenn gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschauswirkungen vergleichbar genutzte und zum Wohnen dienende Gebiete aneinandergrenzen („Gemengelage“), können die für die zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert der für die aneinandergrenzenden Gebietskategorien geltenden Werte erhöht werden, soweit dies nach der gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme erforderlich ist. Die Immissionsrichtwerte für Kern-, Dorf- und Mischgebiete sollen dabei nicht überschritten werden.

3. Verkehrsgeräuschimmissionen

Auf das Planungsgebiet wirken insbesondere die Verkehrsgeräuschimmissionen der nordöstlich des Planungsgebietes verlaufenden Hauptstraße zwischen den Ortsteilen Pietling und Kaltenbrunn ein (siehe Abbildung 1).

Zur Sicherstellung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse sind die zu erwartenden Verkehrsgeräuschemissionen für einen geeigneten Prognosehorizont zu prognostizieren und die auf das Planungsgebiet einwirkenden Verkehrsgeräuschimmissionen zu berechnen. Aufbauend hierauf sind gegebenenfalls Anforderungen an den baulichen Schallschutz in Form von resultierenden Schalldämm-Maßen zu definieren.

3.1 Geräuschemissionen

Die Berechnung der Geräuschemissionen der Hauptstraße erfolgt unter Zugrundelegung der Verkehrsdaten, die uns von der Gemeinde Fridolfing übermittelt wurden /b/.

Diese werden nach /11/ auf den Prognosehorizont des Jahres 2030 hochgerechnet. Im Einzelnen kann die Hochrechnung Anhang A zu dieser schalltechnischen Untersuchung entnommen werden.

Auf dieser Basis werden nach RLS-90 /3/ die zu erwartenden Geräuschemissionen der Hauptstraße berechnet. Diese Berechnung geht ebenfalls aus Anhang A hervor.

Die Verteilung der Verkehrsmenge auf den Tag- und Nachtzeitraum erfolgt gemäß der in Tabelle 3 der RLS-90 /3/ angegebenen Faktoren für die Straßengattung „Gemeindestraße“.

Im digitalen Berechnungsmodell werden die berechneten Emissionspegel dem entsprechenden Straßenabschnitt zugewiesen.

3.2 Geräuschimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den in Abschnitt 3.1 berechneten Emissionspegeln der Hauptstraße wurden die im Planungsgebiet zu erwartenden Beurteilungspegel der Verkehrsgeräuschimmissionen nach RLS-90 /3/ berechnet.

In den Abbildungen 2 und 3 sind diese als Isophonen (Linien gleichen Beurteilungspegels) in einer Höhe von 5,6 m über Gelände (entspricht in der Regel der Immissionsorthöhe des 1. Obergeschosses) für den Tag- und Nachtzeitraum dargestellt.

Während der Tageszeit ergeben sich an den nördlichen Baugrenzen Beurteilungspegel von bis zu 61 dB(A). Der schalltechnische Orientierungswert der DIN 18005 /1/ in Höhe von 55 dB(A) wird somit an den beiden nördlich gelegenen Grundstücken um mindestens 6 dB(A) überschritten.

Der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV /2/ für Wohngebiete in Höhe von 59 dB(A) ist ca. ab 5 m Abstand zur nördlichen Baugrenze eingehalten. Für alle weiter südlich gelegenen Grundstücke sind sowohl der schalltechnische Orientierungswert der DIN 18005 /1/ wie auch der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV /2/ für allgemeine Wohngebiete eingehalten.

Während der Nachtzeit ergeben sich ca. 10 dB(A) geringere Beurteilungspegel. Der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV in Höhe von 49 dB(A) ist bis zu einem Abstand von 15 m zur Straßenmittenachse überschritten.

Der schalltechnische Orientierungswert der DIN 18005 /1/ für allgemeine Wohngebiete zur Nachtzeit in Höhe von 45 dB(A) ist ab einem Abstand von ca. 30 m zur Straßenmittenachse (ab dem zweiten Grundstück in Richtung Süden) eingehalten.

Die Erstellung effektiver aktiver Schallschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwälle oder wände entlang der Hauptstraße können unserer Ansicht nach aufgrund des fehlenden Zugriffs des Bebauungsplanes auf die notwendigen Grundstücke seitlich des Geltungsbereiches nicht realisiert werden. Zudem muss die Erschließung des Plangebietes freigehalten werden.

Zur Sicherstellung der Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse sind daher die Anforderungen an den baulichen Schallschutz der Gebäude nach DIN 4109 /4/ zu bestimmen.

Die Dimensionierung der Anforderungen an den baulichen Schallschutz erfolgt in Kapitel 5 der vorliegenden Untersuchung.

4. Geräuschimmissionen aus Anlagen nach TA Lärm

4.1 Geräuschemissionen

Auf das Planungsgebiet /a/ wirken neben den Verkehrsgeräuschimmissionen der Hauptstraße unter anderem die Geräuschimmissionen aus Anlagen nach TA Lärm /5/ ein.

Unmittelbar nördlich der Hauptstraße befindet sich ein Spenglereibetrieb nördlich des Planungsgebietes sowie nördlich und östlich des Planungsgebietes auf der Südseite der Hauptstraße ein Autohaus.

Für beide Betriebe wurde im Rahmen der Ortsbesichtigung /c/ in Abstimmung mit den Betreibern jeweils eine typisierende Betriebsbeschreibung (/h/, /i/) erstellt.

Im Folgenden sollen zunächst die Geräuschemissionen der beiden Betriebe auf Basis der mit den Betreibern abgestimmten Betriebsbeschreibungen (/h/, /i/) prognostiziert sowie die auf das Planungsgebiet und auf die bestehenden Anwesen im Umfeld einwirkenden Geräuschimmissionen berechnet werden.

4.1.1 Spenglerei

Die Spenglerei befindet sich im Erdgeschoss des Anwesens auf der Fl.-Nr. 7/1.

Die Geräuschemissionen der Spenglerei setzen sich im Wesentlichen aus den Geräuschemissionen der abstrahlenden Torflächen der Werkstatt sowie dem An- und Abfahrverkehr von Mitarbeitern, Kunden und Lieferdiensten, den damit verbundenen Be- und Entladetätigkeiten und gelegentlichen Arbeiten auf der Freifläche vor dem Betriebsgebäude zusammen.

Die Betriebszeit der Spenglerei ist nach /h/ Tags von 7:00 Uhr bis 18:00 Uhr mit einer Stunde Mittagspause zwischen 12:00 Uhr und 13:00 Uhr.

4.1.1.1 Pkw-Verkehr

Gemäß /h/ ist für den Pkw-Verkehr von ca. 50 An- oder Abfahrten pro Tag auszugehen. Aus Gründen der Prognosesicherheit gehen wir davon aus, dass 5 An- und 5 Abfahrten (z.B. durch Mitarbeiter des Betriebes) innerhalb der Ruhezeit nach TA Lärm /5/ stattfinden.

Die Berechnung der Geräuschemissionen des An- und Abfahrverkehrs durch Mitarbeiter und Kunden erfolgt nach dem zusammengefassten Verfahren der Parkplatzlärmstudie /7/ für Besucher- und Mitarbeiterparkplätze. Wir gehen davon aus, dass sämtliche Parkbewegungen auf der Fläche vor dem Betriebsgebäude der Spenglerei stattfinden.

Für Mitarbeiterparkplätze kann gemäß dem in der Parkplatzlärmstudie /7/ angegebenen Verfahren ein Schallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf der Parkfläche wie folgt berechnet werden:

$L_{WA} = 63 + 0 + 4 = 67$ dB(A)
mit:
K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart; hier: $K_{PA} = 0$ dB(A)
für Besucher- und Mitarbeiterparkplätze
K_I = Zuschlag für Impulshaltigkeit; hier: $K_I = 4$ dB(A)

Dieser Schallleistungspegel wird im digitalen Berechnungsmodell einer Flächenschallquelle mit einer Emissionshöhe von 0,5 m über Gelände zugewiesen (siehe Abbildung 4).

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ wird dem ungünstigsten Punkt der Flächenschallquelle, von dem aus am Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird, ein maximaler Schallleistungspegel für das Zuschlagen von Kofferraumdeckeln in Höhe $L_{WA,max}$ = 99,5 dB(A) gemäß /7/ zugewiesen.

Die Anzahl von 10 Pkw-Bewegungen während der Ruhezeit sowie 40 Parkbewegungen während der regulären Betriebszeit zwischen 07:00 und 18:00 Uhr wird der Flächenschallquelle über einen sogenannten Tagesgang zugewiesen, der einer Geräuschquelle ihre Einwirkzeit bzw. ihre Einwirkdauer stundengenau zuordnet.

4.1.1.2 Lieferverkehr

Gemäß Betriebsbeschreibung /c/ ist während der Tageszeit mit ca. 20 Fahrbewegungen durch Paketdienste, Kunden sowie betriebseigenen Lieferwägen zu rechnen. Aus Gründen der Prognosesicherheit gehen wir für den An- und Abfahrverkehr von „schweren Lkw“ (Motorleistung > 105 kW) gemäß der Studie /9/ aus.

Zusätzlich zu den Anliefervorgängen während der Tageszeit können in der lautesten Nachtstunde bis zu dreimal Sanitärprodukte mit der sogenannten Frühtour angeliefert werden.

Für den Fahrweg eines Lkw gehen wir gemäß der Studie /9/ von einem längenbezogenen Schallleistungspegel in Höhe von L_{WA}' = 63 dB(A) pro Meter Fahrstrecke mit einer Emissionshöhe von 1 m über Gelände aus.

Dieser Schallleistungspegel wird im digitalen Berechnungsmodell der entsprechenden Linienschallquelle (siehe Abbildung 4) zugewiesen. Die Berücksichtigung der insgesamt 20 Fahrvorgänge während der Tageszeit außerhalb der Ruhezeiten der TA Lärm /5/ sowie 3 Anliefervorgänge durch die Frühtour während einer lautesten Nachtstunde erfolgt dabei wiederum über einen Tagesgang.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ wird demjenigen Punkt der Linienschallquelle, von dem aus am jeweiligen Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird, ein maximaler Schallleistungspegel beispielsweise für das Entlüften der Lkw-eigenen Betriebsbremse nach /9/ in Höhe von $L_{WA,max}$ = 108 dB(A) zugewiesen.

Das Be- und Entladen der Fahrzeuge findet nach /h/ zumeist händisch statt. Jedoch wird hierfür nach Angaben der Spenglerei /h/ falls erforderlich auch der betriebseigene Radlader genutzt, der über einen Gabelaufsatz verfügt. Gemäß der Betriebsbeschreibung beträgt die Einsatzdauer des Radladers bis zu 2 Stunden pro Tag. Da die Geräusche beim Betrieb eines Radladers mit Gabelaufsatz denen eines Gabelstaplers ähnlich sind, gehen wir auf Basis eigener Messerfahrungen von einem Schallleistungspegel in Höhe von L_{WA} = 104 dB(A) für den Betrieb eines Gabelstaplers aus. Die Einsatzdauer von 2 Stunden pro Tag außerhalb der Ruhezeiten nach TA Lärm /5/ wird der entsprechenden Flächenschallquelle (siehe Abbildung 4) mit einer Emissionshöhe von 1 m über Gelände wiederum über einen Tagesgang zugewiesen.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ gehen wir für die Be- und Entladevorgänge mit dem Radlader von einem maximalen Schallleistungspegel in Höhe von $L_{WA,max}$ = 115 dB(A) für denjenigen Punkt der Flächenschallquelle aus, von dem aus am jeweiligen Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird.

4.1.1.3 Sonstige Arbeiten im Freien

Zur Berücksichtigung sonstiger Arbeiten im Freien, wie beispielsweise gemäß /h/ das Ausblasen von Heizungen oder die Wartungsarbeiten an Traktoren oder sonstigen Geräten, für die keine Möglichkeit besteht diese in der Werkstatt unterzubringen, berücksichtigen wir eine zusätzliche Flächenschallquelle für Arbeiten im Freien. Aus Gründen der Prognosesicherheit gehen wir für diese Flächenschallquelle von einem Schallleistungspegel in Höhe von L_{WA} = 110 dB(A), z.B. für Arbeiten mit Trennschleifern, etc. aus. Dieser Schallleistungspegel wird der entsprechenden Flächenschallquelle mit einer Emissionshöhe von 1 m über Gelände zugewiesen. Die Berücksichtigung der Einwirkdauer von 1 Stunde pro Tag außerhalb der Ruhezeit der TA Lärm /5/ erfolgt im digitalen Berechnungsmodell wiederum über einen Tagesgang.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ gehen wir für denjenigen Punkt der Flächenschallquelle, von dem aus am jeweiligen Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird, von einem maximalen Schallleistungspegel in Höhe von $L_{WA,max}$ = 115 dB(A) aus.

4.1.1.4 Betriebsgebäude

Gemäß den Angaben /h/ findet der Großteil der Arbeiten innerhalb der Werkstatt im Erdgeschoss statt.

Die Berechnung der Geräuschemissionen abstrahlender Fenster und Torflächen erfolgt gemäß dem Verfahren der VDI 2571 /10/.

Gemäß der Betriebsbeschreibung /h/ gehen wir davon aus, dass während der Tageszeit über insgesamt 10 Stunden ein Betrieb in der Werkstatt stattfindet (Betriebszeiten zwischen 07:00 und 18:00 Uhr, Mittagspause zwischen 12:00 und 13:00 Uhr).

Des Weiteren gehen wir davon aus, dass sämtliche Werkstatttore während des Betriebs geöffnet bleiben.

Für die festverglasten Fensterflächen legen wir ein bewertetes Schalldämm-Maß in Höhe von R'_w = 15 dB(A) zugrunde.

Die Maße der Fenster und Torflächen wurden bei der Ortsbesichtigung /c/ ermittelt.

Bei überschlägigen Messungen im Rahmen der Ortsbesichtigung /c/ wurde bei simuliertem Betrieb von Schleifmaschine und Eisensäge ein mittlerer Innenpegel in Höhe von etwa 83 dB(A) ermittelt. Aus Gründen der Prognosesicherheit gehen wir für die Werkstatt von einem mittleren Innenpegel in Höhe von 85 dB(A) aus.

Der Schallleistungspegel der abstrahlenden Fassadenelemente (Fenster bzw. Torflächen) wird gemäß VDI 2571 /10/ nach folgender Beziehung berechnet:

$L_{WA}'' = L_I - R'_w - 4$ mit:
$R'_w = 0$ für offene Tore
$R'_w = 15$ dB für festverglaste Fensterflächen

Die Betriebsdauer von 10 Stunden wird im digitalen Berechnungsmodell den vor der Fassade senkrecht stehenden Flächenschallquellen wiederum über einen Tagesgang zugewiesen.

In der Werkstatt werden nach /h/ auch ein Amboss und ein Federhammer betrieben. Bei überschlägigen Messungen in der Torfläche wurde für den simulierten Betrieb des Federhammers ein Schalldruckpegel von ca. 99 dB(A) ermittelt.

Dem östlichsten Werkstattor wird im digitalen Berechnungsmodell ein flächenbezogener Schallleistungspegel in Höhe von L_{WA} = 99 dB(A) zugewiesen. Wir gehen davon aus, dass diese Geräuschquellen (Amboss, Federhammer) pro Tag ca. 1 Stunde betrieben werden. Die Einsatzdauer von 1 Stunde pro Tag außerhalb der Ruhezeiten nach TA Lärm /5/ wird der vor der Fassade senkrecht stehenden Flächenschallquelle wiederum über einen Tagesgang zugewiesen.

4.1.2 Autohaus

Unmittelbar östlich bzw. nördlich des Planungsgebietes /a/ befindet sich auf Fl.-Nr. 4/1 ein Autohaus mit angeschlossener Autowerkstatt.

Wir gehen davon aus, dass vom Autohaus selbst bis auf die Geräuschemissionen des An- und Abfahrverkehrs durch Kunden und die Anlieferung von Neufahrzeugen keine relevanten Geräuschemissionen ausgehen.

Beim Werkstattgebäude sind die Geräuschemissionen maßgeblich, die bei der Reparatur von Kfz und der Anlieferung von Ersatzteilen entstehen.

Die Betriebszeit beträgt nach Angaben des Betriebsinhabers /i/ insgesamt 10 Stunden zwischen 7:00 Uhr und 18:00 Uhr (eine Stunde Mittagspause zwischen 12:00 Uhr und 13:00 Uhr).

4.1.2.1 Werkstattgebäude

Die Berechnung der Geräuschemissionen der abstrahlenden Tor- und Fensterflächen der Werkstatt erfolgt wieder nach VDI 2571 /10/.

Analog zur Spenglerei wird angenommen, dass insbesondere im Sommer sämtliche Arbeiten bei geöffneten Hallentoren stattfinden.

Für die Werkstatt legen wir auf Basis eigener Messerfahrungen bei anderen Projekten einen mittleren Innenpegel von L_I = 85 dB(A) zugrunde.

Gemäß dem Verfahren der VDI 2571 /10/ ergibt sich somit der Schallleistungspegel der abstrahlenden Tor- und Fensterflächen nach:

$L_{WA}'' = L_I - R'_w - 4$ mit:
$R'_w = 0$ für offene Tore
$R'_w = 15$ dB für festverglaste Fensterflächen

Die aus dieser Beziehung resultierenden Schallleistungspegel werden den vor der Fassade senkrecht stehenden Flächenschallquellen, die den Tor- und Fensterflächen entsprechen, zugewiesen.

Für die Werkstatt wird eine Betriebszeit zwischen 07:00 und 18:00 Uhr mit Mittagspause zwischen 12:00 und 13:00 Uhr und somit 10 Stunden außerhalb der Ruhezeiten nach TA Lärm /5/ berücksichtigt.

Die Berücksichtigung der Betriebszeiten erfolgt im digitalen Berechnungsmodell wiederum über einen Tagesgang, der den entsprechenden Flächenschallquellen zugewiesen wird.

4.1.2.2 Lieferverkehr

Gemäß der Betriebsbeschreibung /i/ wird die Werkstatt während der Tageszeit von bis zu 3 Lkw mit Ersatzteilen beliefert. Die Lkw werden dabei nach /i/ händisch entladen.

Wir gehen davon aus, dass die Anlieferung zur Tageszeit mittels Lkw erfolgt, dabei setzt der Lkw bei Ankunft zurück (Rangieren), sodass die händische Entladung direkt am Werkstatttor erfolgen kann. Bei der Abfahrt verlässt der Lkw vorwärts das Betriebsgelände wieder.

Für das Zurücksetzen gehen wir gemäß der Studie /8/ von einer Rangierdauer von je 2 Minuten pro Lkw mit einem Schallleistungspegel in Höhe von L_{WA} = 99 dB(A) aus. Dieser Schallleistungspegel wird einer Flächenschallquelle (siehe Abbildung 4) mit einer Emissionshöhe von 1 m über Gelände zugewiesen. Die Berücksichtigung von 3 • 2 = 6 Minuten Rangieren tagsüber außerhalb der Ruhezeiten der TA Lärm /5/ erfolgt wiederum über einen Tagesgang.

Für die Abfahrt gehen wir nach /9/ wiederum von einem längenbezogenen Schallleistungspegel in Höhe L_{WA}' = 63 dB(A) / m aus. Dieser Schallleistungspegel wird im digitalen Berechnungsmodell der entsprechenden Linienschallquelle mit einer Emissionshöhe von 1 m über Gelände zugewiesen. Die Berücksichtigung von 3 Lkw-Fahrten pro Tag erfolgt wiederum über einen Tagesgang.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm wird denjenigen Punkten der Linien- bzw. Flächenschallquellen, von denen aus in Bezug auf jeden Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird, ein Schallleistungspegel in Höhe von $L_{WA,max}$ = 108 dB(A) zugewiesen.

4.1.2.3 Nachtexpress

Während der Nachtzeit werden nach /i/ bis zu dreimal Ersatzteile mit dem sogenannten Nachtexpress angeliefert. Aus Gründen der Prognosesicherheit gehen wir davon aus, dass alle drei Anlieferungen während der lautesten Nachtstunde stattfinden.

Bei den Anlieferungen mit dem Nachtexpress gehen wir davon aus, dass diese mit einem Lieferwagen (zum Beispiel Mercedes Sprinter) getätigt werden.

Die Geräuschemissionen eines solchen Fahrzeuges sind aufgrund ähnlicher Motorisierung mit denen von Pkw vergleichbar, wir berücksichtigen im digitalen Berechnungsmodell deshalb einen Fahrweg (siehe Abbildung 4) mit einem längenbezogenen Schallleistungspegel in Höhe von L_{WA} ‘= 47,5 dB(A) / m.

Die Berücksichtigung von bis zu 3 Anlieferungen in der lautesten Nachtstunde erfolgt wiederum über einen Tagesgang.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ gehen wir aus Gründen der Prognosesicherheit für denjenigen Punkt der Linienschallquelle, von dem aus am jeweiligen Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird, von einem maximalen Schallleistungspegel in Höhe von $L_{WA,max}$ = 99,5 dB(A) für das Schlagen von Kofferraumdeckeln aus.

4.1.2.4 Autotransporter

Gemäß den Angaben des Betreibers /i/ werden im Rahmen des Betriebes des Autohauses pro Tag etwa bis zu 3 Pkw mit einem Autotransporter angeliefert. Dieser Transporter parkt dabei am Rand der Hauptstraße im Norden des Betriebsgeländes.

Für das Entladen eines Pkw von einem Autotransporter gehen wir nach /j/ von einem Schallleistungspegel in Höhe von L_{WA} = 91 dB(A) aus. Der Schallleistungspegel wird einer Flächenschallquelle mit einer Emissionshöhe von 1 m über Gelände im Bereich der öffentlichen Straße im Norden des Betriebsgeländes zugewiesen. In der Studie /j/ ist eine Dauer von 6 bis 10 Minuten pro Entladevorgang angegeben. Aus Gründen der Prognosesicherheit berücksichtigen wir eine Dauer von 15 Minuten pro Entladevorgang. Die Berücksichtigung von 3 • 15 = 45 Minuten Abladen von Pkw von Autotransportern während der Tageszeit außerhalb der Ruhezeit nach TA Lärm /5/ erfolgt wiederum über einen Tagesgang.

Nach Angaben des Betreibers /i/ werden die Pkw z.T. auch während der Nachtzeit angeliefert.

Aus Gründen der Prognosesicherheit gehen wir daher davon aus, dass auch während der Nachtzeit (lauteste Nachtstunde) drei Pkw-Abladevorgänge stattfinden.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ gehen wir für denjenigen Punkt der Flächenschallquelle, von dem aus am jeweiligen Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird, von einem maximalen Schallleistungspegel in Höhe von $L_{WA,max}$ = 120 dB(A) aus.

4.1.2.5 Pkw-Verkehr

Gemäß Angaben des Betriebsinhabers /i/ ist pro Tag mit etwa 15 Werkstattkunden zu rechnen. Aus Gründen eines auf der sicheren Seite liegenden Prognoseansatzes gehen wir davon aus, dass mit jedem Kunden-Pkw eine Probefahrt unternommen wird. Somit ist pro Tag von insgesamt 15 • 4 = 60 An- und Abfahrten durch Kunden-Pkw zu rechnen.

Die Mitarbeiter des Autohauses fahren das Betriebsgelände ebenfalls mittels Pkw an. Wir rechnen deshalb mit je 5 An- und Abfahrten während der Ruhezeiten nach TA Lärm /5/.

Somit kann während der Tageszeit insgesamt von ca. 70 Pkw-Fahrbewegungen ausgegangen werden. Aus Gründen der Prognosesicherheit berücksichtigen wir bei unseren Berechnungen insgesamt 100 Pkw-Bewegungen auf dem Betriebsgelände, davon 10 während der Ruhezeiten nach TA Lärm /5/.

Die Berechnung der Geräuschemissionen des An- und Abfahrverkehrs durch Mitarbeiter- und Kunden-Pkw erfolgt nach dem zusammengefassten Verfahren der Parkplatzlärmstudie /7/ für Mitarbeiterparkplätze. Nach Angaben des Betriebsinhabers /i/ finden sämtliche Parkbewegungen auf der Fläche vor den Betriebsgebäuden des Autohauses statt.

Südwestlich der Gebäude des Autohauses (Ausstellungsräume, Werkstatt) im Hofbereich zwischen Autohaus, Wohnhaus und Garagen entstehen nach Angaben des Betriebsinhabers /i/ keine dem Autohaus zuzuordnenden Geräusche.

Für Besucher- und Mitarbeiterparkplätze kann gemäß dem in der Parkplatzlärmstudie /7/ angegebenen Verfahren ein Schallleistungspegel für eine Bewegung pro Stunde auf der Parkfläche wie folgt berechnet werden:

L_{WA} = 63 + 0 + 4 = 67 dB(A)
mit:
K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart; hier: K_{PA} = 0 dB(A) für Besucher- und Mitarbeiterparkplätze
K_I = Zuschlag für Impulshaltigkeit; hier: K_I = 4 dB(A)

Dieser Schallleistungspegel wird im digitalen Berechnungsmodell einer Flächenschallquelle mit einer Emissionshöhe von 0,5 m über Gelände zugewiesen (siehe Abbildung 4).

Die Zuordnung der oben genannten Bewegungshäufigkeiten erfolgt wieder über einen Tagesgang.

Zur Überprüfung des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ wird dem ungünstigsten Punkt der Flächenschallquelle, von dem aus am Immissionsort der höchste Immissionsbeitrag erzeugt wird, ein maximaler Schallleistungspegel für das Zuschlagen von Kofferraumdeckeln in Höhe $L_{WA,max}$ = 99,5 dB(A) zugewiesen.

4.2 Geräuschimmissionen und Beurteilung

Auf Basis der in Abschnitt 4.1 beschriebenen Geräuschemissionsansätze wurden die zu erwartenden Beurteilungs- und Maximalpegel an den umliegenden bestehenden Anwesen berechnet.
Zudem wurden im Bereich der nächstgelegenen Baugrenzen im Plangebiet /a/ Immissionsorte berücksichtigt.

Die Lage der maßgeblichen Immissionsorte ist in Abbildung 1 zu dieser schalltechnischen Untersuchung dargestellt.

Die Schutzbedürftigkeit der jeweiligen Immissionsorte ergibt sich aus den Festsetzungen in den jeweiligen Bebauungsplänen. Für Immissionsorte, die nicht innerhalb des Geltungsbereiches eines rechtskräftigen Bebauungsplanes liegen, wird die Schutzbedürftigkeit anhand der tatsächlichen baulichen Nutzung im Umfeld ermittelt.

Die Immissionsorte auf den Fl.-Nrn. 25 und 26 befinden sich im Geltungsbereich des Bebauungsplanes „Hasenbergl“ /f/. Dieser setzt für die betroffenen Immissionsorte die Schutzbedürftigkeit eines reinen Wohngebietes fest. Aufgrund der Randlage zum Außenbereich und der gewerblichen Nutzung im Umfeld (Spenglerei und Autohaus) gehen wir im Sinne von Ziffer 6.7 TA Lärm /5/ für diese Immissionsorte jedoch von der Schutzbedürftigkeit eines allgemeinen Wohngebietes aus.

Die Immissionsorte auf der Fl.-Nr. 1122/1 liegen im Geltungsbereich des Bebauungsplanes „Raiffeisenstrasse“ /g/, welcher für diese Immissionsorte die Schutzbedürftigkeit eines Mischgebietes festsetzt.

Aufgrund der unmittelbaren Nachbarschaft zum Autohaus und in Abstimmung mit der Gemeinde Fridolfing, gehen wir für die Immissionsorte auf der Fl.-Nr. 4, welche nicht im Geltungsbereich eines rechtskräftigen Bebauungsplanes liegt, ebenfalls von der Schutzbedürftigkeit eines Mischgebietes aus.

4.2.1 Beurteilungspegel

Die berechneten Beurteilungs- und Maximalpegel sind auf den Seiten 1 und 2 in den Spalten 7 bis 10 des Anhangs B den zulässigen Immissionsrichtwerten, bzw. Spitzenpegelkriterien gegenübergestellt.

Während der Tageszeit sind die Immissionsrichtwerte der TA Lärm am bestehenden Immissionsort auf der Fl.-Nr. 26 sowie dem Immissionsort Fl.-Nr. 4 Nord im Rahmen der Prognosegenauigkeit eingehalten. An den Immissionsorten auf den Fl.-Nrn. 1122/1, Fl.-Nr. 25 und Fl.-Nr. 4 Süd werden die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /5/ um bis zu 2,5 dB(A) überschritten.

Während der Nachtzeit sind die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /5/ von den bestehenden Immissionsorten um etwa 13 dB(A) überschritten.

Maßgebliche Geräuschquelle während der Nachtzeit ist dabei das Entladen der Pkw vom das Autohaus beliefernden Autotransporter.

An den Immissionsorten im Planungsgebiet /a/ werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm /5/ ist während der Tages- und Nachtzeit auch um etwa 13 dB(A) überschritten.

Während der Nachtzeit beträgt die Überschreitung ebenfalls etwa 12 dB(A).

4.2.2 Maximalpegel

Die zulässigen Spitzenpegelkriterien nach TA Lärm sind während der Nachtzeit an den bestehenden Immissionsorten bereits zum heutigen Zeitpunkt um bis zu 24,9 dB(A) überschritten.
An den Immissionsorten im Planungsgebiet /a/ wird das zulässige Spitzenpegelkriterium um bis zu 24,4 dB(A) überschritten.

Maßgeblich für die Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums an den Fl.-Nrn. 25 und 26 sind die Geräuschemissionen des Lieferverkehrs der Spenglerei und des Autotransporters während der Nachtzeit.
An den Immissionsorten Fl.-Nr. 4 sowie 1122/2 sind der Nachtexpress sowie ebenfalls der Autotransporter dominierend.

Während der Tageszeit sind die zulässigen Spitzenpegelkriterien an allen bestehenden Immissionsorten und im Planungsgebiet /a/ eingehalten.

4.3 Bereits zum heutigen Zeitpunkt bestehende Einschränkungen

Wir gehen davon aus, dass die beiden in Punkt 4.1 genannten Betriebe (Spenglerei und Autohaus) bereits zum heutigen Zeitpunkt durch die bestehenden Immissionsorte in ihrem Emissionsverhalten eingeschränkt sind.

Ein Betriebsumfang, wie er in den Betriebsbeschreibungen /h/ und /i/ angegeben wurde ist aus immissionsschutzrechtlicher Sicht bereits zum heutigen Zeitpunkt insbesondere während der Nachtzeit nicht durchführbar.

Insbesondere im Hinblick auf die Ziffern 2.5 und 4.1 TA Lärm /5/ ist zudem beim Betrieb genehmigungspflichtiger und nicht genehmigungspflichtiger Anlagen der Stand der Lärmminderungstechnik einzuhalten.

Im Folgenden sollen daher die Betriebsbeschreibungen /h/ und /i/ derart modifizert werden, dass an den bereits bestehenden Immissionsorten unter Berücksichtigung des aktuellen Standes der Lärmminderungstechnik die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /5/ eingehalten, jedoch die Betriebe in ihrem Betriebsablauf nicht unzumutbar eingeschränkt werden.

Für den Fall, dass trotz der zum heutigen Zeitpunkt bestehenden Einschränkungen an den Immissionsorten im Plangebiet /a/ weiterhin Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sowie des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/ bestehen bleiben, so ist im Bebauungsplan durch entsprechende Festsetzungen sicherzustellen, dass an den betroffenen Fassaden keine Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen errichtet werden.

4.3.1 Spenglerei

Aufgrund der Überschreitungen des Spitzenpegelkriteriums nach TA Lärm /5/, sind Anliefervorgänge mittels Lkw zur Nachtzeit nicht möglich. Im Folgenden gehen wir deshalb davon aus, dass die 3 ansonsten zur Nachtzeit stattfindenden Anliefervorgänge in der Ruhezeit nach TA Lärm /5/ zwischen 6:00 Uhr und 7:00 Uhr stattfinden.

Wir gehen somit bei diesem modifizierten Ansatz von insgesamt 23 Lkw-Anlieferungen, davon 3 während der Ruhezeit nach TA Lärm /5/, aus.

Da Arbeiten bei geöffneten Werkstatttoren gemäß dem Stand der Lärmminderungstechnik vermeidbare Geräuschemissionen darstellen, gehen wir davon aus, dass das Tor (R'_w = 15 dB) zum Bereich der Werkstatt, in dem Amboss oder Federhammer stehen, während Arbeiten mit diesen Geräten geschlossen gehalten wird.

Vorberechnungen ergaben, dass unter Berücksichtigung der oben genannten Punkte an den bestehenden Immissionsorten weiterhin Überschreitungen von bis zu 1 dB(A) auftreten können. Die verbleibende maßgebende Geräuschquelle ist nun der Radlader. Aus diesem Grund gehen wir davon aus, dass der Betrieb des Radladers nur 1 Stunde anstatt 2 Stunden pro Tag außerhalb der Ruhezeiten der TA Lärm /5/ möglich ist.

4.3.2 Autohaus

Aufgrund von Überschreitungen der zulässigen Immissionsrichtwerte und Spitzenpegelkriterien nach TA Lärm /5/ an den umliegenden Immissionsorten bei Anlieferung von Neufahrzeugen zur Nachtzeit, dürfen Anliefervorgänge von Neufahrzeugen durch Autotransporter lediglich zur Tageszeit stattfinden. Für unsere Berechnungen gehen wir davon aus, dass die 3 Pkw-Entladevorgänge, die bislang zur Nachtzeit stattgefunden haben, nun während der Ruhezeiten nach TA Lärm /3/ stattfinden werden. In der Summe gehen wir nun von der Entladung von 6 Pkw, davon 3 innerhalb der Ruhezeit nach TA Lärm /3/, aus.

Da bei Anliefervorgängen durch den Nachtexpress an den Fl.-Nrn. 4 und 1122/1 SW das zulässige Spitzenpegelkriterium nach TA Lärm /5/ überschritten wird, können während der Nachtzeit keine Anliefervorgänge stattfinden.
In unseren weiteren Berechnungen gehen wir somit davon aus, dass die 3 Nachtexpressanliefervorgänge, die bislang zur Nachtzeit stattgefunden haben, nun während der Ruhezeiten nach TA Lärm /5/ stattfinden werden.

Analog zur Spenglerei stellen Arbeiten bei geöffneten Werkstatttoren gemäß dem Stand der Lärmminderungstechnik vermeidbare Geräuschemissionen dar. Wir gehen deshalb davon aus, dass die Werkstatttore (R'_w = 15 dB) während der Hälfte der insgesamt 10-Stündigen Betriebszeit außerhalb der Ruhezeiten nach TA Lärm /5/ geschlossen gehalten werden.

4.3.3 Geräuschimmissionen und Beurteilung

Die berechneten Beurteilungs- und Maximalpegel sind auf den Seiten 1 und 2 in den Spalten 7 bis 10 des Anhangs C den zulässigen Immissionsrichtwerten bzw. Spitzenpegelkriterien gegenübergestellt.

Die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /5/ werden nun an allen bereits bestehenden Immissionsorten im Rahmen der Prognose- und Rechengenauigkeit eingehalten.

An den Nord- Ost- und Westfassaden der ersten beiden Baufelder aus nördlicher Richtung gesehen sind weiterhin Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /5/ von bis zu 10 dB(A) zu erwarten. Ausnahmen hiervon sind die dem Autohaus zugewandten Ostfassaden (IO5 und IO10).

Die zulässigen Spitzenpegelkriterien sind nun an allen bereits bestehenden Immissionsorten sowie an den Immissionsorten im Plangebiet eingehalten.

Durch eine geeignete architektonische Selbsthilfe (Grundrissgestaltung der Wohnungen) kann jedoch erreicht werden, dass in den von Richtwertüberschreitungen betroffenen Fassaden keine Fenster von Aufenthaltsräumen angeordnet werden müssen.
Somit ergeben sich keine einschränkenden Rückwirkungen auf den Betrieb der beiden Betriebe als derzeit schon bestehen.

Für die von verbleibenden Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm /5/ betroffenen Fassaden werden in Kapitel 6 der vorliegenden Untersuchung entsprechende Texte zur Übernahme des Ausschlusses von Immissionsorten im Sinne der TA Lärm /5/ (Fenster von Aufenthaltsräumen) in die Festsetzung und Begründung des Bebauungsplanes formuliert.

5. Anforderungen an den baulichen Schallschutz

Da aktive Schallschutzmaßnahmen, wie in Kapitel 3.2 gezeigt, nicht infrage kommen, sind zur Sicherstellung der Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse die Anforderungen an den baulichen Schallschutz im Planungsgebiet zu definieren.

Dies erfolgt auf Basis der sogenannten maßgeblichen Außenlärmpegel der DIN 4109 /4/ aus dem Jahr 1989, die baurechtlich eingeführt ist.

Aktuell wurde die endgültige Version der neuen DIN 4109:2016-07 (Teile 1 und 2) /4/ vom Juli 2016 veröffentlicht, die zwar noch nicht eingeführt ist, deren Vorgaben insbesondere hinsichtlich der Berücksichtigung nächtlicher Verkehrsgeräuschimmissionen jedoch im Zuge des Vorsorgegedankens bei der Bauleitplanung auch heute schon Berücksichtigung finden sollten.

Die Anforderungen an den baulichen Schallschutz im Planungsgebiet nach DIN 4109:2016-07 /4/ ergeben sich aus der Einstufung in sogenannte Lärmpegelbereiche, die auf Basis des sogenannten maßgeblichen Außenlärmpegels berechnet werden.

Wirken verschiedene Geräuscharten (Verkehrsgeräusche, Gewerbegeräusche, etc.) auf das Bauvorhaben ein, so ergibt sich der resultierende Außenlärmpegel aus der energetischen Summe der maßgeblichen Außenlärmpegel dieser Geräuscharten. Die Addition von 3 dB(A) erfolgt dann nur auf den Summenpegel.

Zur Bildung des maßgeblichen Außenlärmpegels für Verkehrsgeräusche sind zunächst die Beurteilungspegel nach 16. BImSchV /2/ zu berechnen. Der maßgebliche Außenlärmpegel ergibt sich dann aus einem um 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel zur Tageszeit.
Beträgt die Differenz des Beurteilungspegels zwischen Tag – Nacht weniger als 10 dB(A), so ergibt sich nach dem Verfahren der DIN 4109:2016-07 /4/ der maßgebliche Außenlärmpegel zum Schutz des Nachtschlafes aus einem um 3 dB(A) erhöhten Beurteilungspegel für die Nacht und einem Zuschlag von 10 dB(A).

Zur Berechnung des maßgeblichen Außengeräuschpegels durch Gewerbe- und Industrieanlagen, wird nach DIN 4109:2016-07 /4/ der Immissionsrichtwert der im Bebauungsplan für das Planungsgebiet festgesetzten Gebietskategorie herangezogen.

Besteht die Vermutung, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten werden, sollte gemäß DIN 4109:2016-07 /4/ die tatsächliche Geräuschbelastung als Beurteilungspegel nach TA Lärm ermittelt werden.

Die nach dem oben genannten Verfahren aus der Energetischen Summe Beurteilungspegel für Verkehrsgeräusche zur Tageszeit (Tag – Nacht = 10 dB(A)) und Gewerbegeräusche zur Tageszeit sowie einer Addition von 3 dB ergebenden Lärmpegelbereiche sind in Abbildung 5 zu dieser schalltechnischen Untersuchung dargestellt.

Anforderungen nach Lärmpegelbereich I ergeben sich ab einem Abstand von ca. 95 m zur Mittenachse der Hauptstraße.

Anforderungen nach Lärmpegelbereich II ergeben sich ab einem Abstand von ca. 50 m zur Mittenachse der Hauptstraße.

Anforderungen nach Lärmpegelbereich III ergeben sich ab einem Abstand von ca. 30 m zur Mittenachse der Hauptstraße.

Anforderungen nach Lärmpegelbereich IV ergeben sich ab einem Abstand von ca. 15 m zur Mittenachse der Hauptstraße.

Für Aufenthaltsräume in Wohnungen betragen die Anforderungen an das Gesamtschalldämmmaß der Fassade für Lärmpegelbereich IV gemäß Spalte 4 der Tabelle 7 der DIN 4109:2016-07 /4/ R‘w,res = 40 dB und für Lärmpegelbereich III R‘w,res = 35 dB.

Bei Lärmpegelbereich I und II resultiert für Aufenthaltsräume in Wohnungen ein bewertetes Schalldämm-Maß in Höhe von R‘w,res = 30 dB. Dieses bewertete Schalldämm-Maß wird in der Regel von allen herkömmlichen Massivbaukonstruktionen und Fenstern erreicht, so dass, abgesehen von ggf. schalldämmenden Lüftungseinrichtungen, keine besonderen Vorkehrungen erforderlich sind.

Ab einem Beurteilungspegel von 45 dB(A) zur Nachtzeit empfehlen wir für Schlafräume und Kinderzimmer im betroffenen Bereich (siehe Abbildung 3) grundsätzlich den Einsatz von schalldämmenden Lüftungseinrichtungen festzusetzen, die auch bei geschlossenen Fenstern ausreichenden Luftwechsel gewährleisten.

Für die textlichen Festsetzungen des Bebauungsplanes sind im Kapitel 6 entsprechende Vorschläge formuliert.

6. Textvorschläge für den Bebauungsplan

Wir empfehlen, die nachfolgenden (kursiv gedruckten) Textvorschläge in die Festsetzungen sowie in die Begründung des Bebauungsplanes zu übernehmen.

6.1 Textliche Festsetzungen

In die textlichen Festsetzungen des Bebauungsplanes sollten an geeigneter Stelle folgende Abschnitte übernommen werden:

Baulicher Schallschutz:

Im Bebauungsplangebiet sind an allen Fassaden und Dachflächen, hinter denen sich schutzbedürftige Räume befinden, bei Errichtung und Änderung der Gebäude technische Vorkehrungen zum Schutz vor Außenlärm vorzusehen, die gewährleisten, dass die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen eingehalten werden.

Für Festlegungen der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen sind die folgenden resultierenden Gesamt-Schalldämm-Maße zugrunde zu legen:

Abstand zur Mittenachse der Hauptstraße unter 30 m erf. R'w,res = 40 dB

Abstand zur Mittenachse der Hauptstraße unter 50 m erf. R'w,res = 35 dB

Bei Außenbauteilen von Büroräumen gelten um jeweils 5 dB geringere Anforderungen.

Für alle Schlaf- und Kinderzimmer im allgemeinen Wohngebiet in einer Entfernung bis zu 30 m von der Mittenachse der Hauptstraße, die nicht über ein von der Hauptstraße abgewandtes Fenster belüftet werden können, sind schalldämmende Lüftungseinrichtungen vorzusehen.

Bei allen Gebäuden, die sich innerhalb eines Abstandes von 55 m von der Mittenachse der Hauptstraße befinden, sind Wohnungsgrundrisse so zu planen, dass sich in Fassadenabschnitten, die von der Überschreitung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm betroffen sind, keine Fenster von schutzbedürftigen Räumen nach DIN 4109, Ausgabe Nov. 1989, befinden.

Welche Fassadenabschnitte von Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm betroffen sind ist durch eine schalltechnische Untersuchung im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens nachzuweisen.

6.2 Begründung

Immissionsschutz

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplanes „Bergfeld“ der Gemeinde Fridolfing wurde bzgl. der Geräuschimmissionen das Gutachten der Lärmschutzberatung Steger & Partner GmbH, Bericht Nr. 5070/B1/plu vom 14.12.2016 erstellt. Es kommt zu folgenden Ergebnissen:

Gewerbegeräusche:

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplanes „Bergfeld“ wurde geprüft, ob durch die Ausweisung eines allgemeinen Wohngebietes einschränkende Rückwirkungen auf die benachbarte Spenglerei auf Fl.-Nr. 7/1 sowie das benachbarte Autohaus auf Fl.-Nr. 4/1 entstehen können.

Ergebnis war, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm im Bebauungsplangebiet bis zu einem Abstand von 55 m zur Straßenmittenachse der Hauptstraße überschritten sind. Daher müssen an betroffenen Fassadenabschnitten Immissionsorte im Sinne von A.1.3 TA Lärm, d.h. Fenster von schutzbedürftigen Räumen im Sinne der Anmerkung 1 in 4.1 der DIN 4109 (November 1989) ausgeschlossen werden. Welche Fassadenabschnitte betroffen sind ist im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens durch Vorlage einer schalltechnischen Untersuchung zu klären.

Straßenverkehrslärm:

In der schalltechnischen Untersuchung wurde auch festgestellt, dass insbesondere der Nordostrand des Gebietes durch die Geräuschimmissionen der nördlich vorbeiführenden Hauptstraße geräuschbelastet ist.

Aktive Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden entlang der Hauptstraße scheiden aufgrund zu geringer Überstandslängen und der freizuhaltenden Erschließungsstraße aus.

Um den Anforderungen an gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gerecht zu werden, wurden Maßnahmen zum baulichen Schallschutz an den Gebäuden festgesetzt, die für Aufenthaltsräume ausreichenden Schallschutz gewährleisten.

7. Zusammenfassung

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplanes Bergfeld im Ortsteil Pietling der Gemeinde Fridolfing waren die auf das Plangebiet einwirkenden Verkehrsgeräuschimmissionen durch die nördlich gelegene Hauptstraße zu berechnen und anhand der schalltechnischen Orientierungswerte nach DIN 18005 bzw. anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zu beurteilen.

Des Weiteren wirken auf das Planungsgebiet die Geräuschimmissionen der nördlich sowie nordöstlich des Plangebietes gelegenen Anlagen nach TA Lärm (Autohaus und Spenglerei) ein. Die von diesen Anlagen ausgehenden Geräuschimmissionen waren anhand von mit den Betrieben abgestimmten Betriebsbeschreibungen zu prognostizieren und anhand der Immissionsrichtwerte der TA Lärm zu beurteilen.

Auf Basis der vorliegenden Betriebsbeschreibungen sind an den bereits bestehenden Immissionsorten im Umfeld sowie im Planungsgebiet massive Überschreitungen der Immissionsrichtwerte insbesondere zur Nachtzeit zu erwarten. Es ist daher davon auszugehen, dass die Betriebe in ihrem Emissionsverhalten durch die bestehenden Immissionsorte bereits zum heutigen Zeitpunkt eingeschränkt sind.

Aus diesem Grund wurde das Emissionsverhalten der Betriebe unter Berücksichtigung des Standes der Lärmminderungstechnik derart angepasst, sodass an den bereits bestehenden Immissionsorten die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm eingehalten werden. Auf Basis der angepassten Betriebsbeschreibungen wurden die auf das Plangebiet einwirkenden Geräuschimmissionen erneut berechnet.

An Fassadenabschnitten an denen unter Berücksichtigung der angepassten Betriebsbeschreibungen nach wie vor Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm auftreten werden durch entsprechende Festsetzungen im Bebauungsplan Immissionsorte (Fenster von schutzbedürftigen Räumen) ausgeschlossen, um über das derzeit schon bestehende Maß hinaus keine weitergehenden einschränkenden Rückwirkungen auf den Betrieb der beiden Betriebe zu erhalten.

Auf Basis der berechneten Beurteilungspegel wurden die Anforderungen an den baulichen Schallschutz definiert und entsprechende Festsetzungen für die Festsetzungen des Bebauungsplanes formuliert.

M.Sc. Tobias Plutka

Dipl.-Ing. Peter Meckl

Berechnung Strassenemission nach RLS-90

Straße	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	D v Tag dB(A)	D v Nacht dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D refl dB(A)	D StrO Tag dB(A)	D StrO Nacht dB(A)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)
Hauptstraße	56,1	45,9	1778	0,060	0,011	106,7	19,6	10,3	3,1	50	50	50	50	-4,1	-5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	51,2

Legende

Straße		Straßenname
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Nacht
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
D v Tag	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D v Nacht	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
D StrO Tag	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche tags
D StrO Nacht	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche nachts
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts

Hochrechnung der Verkehrsmengen von 2012 auf das Prognosejahr 2030

		Hauptstraße
Zähljahr	**DTV (alle Kfz/24h)**	**1.603**
	Lkw-Anteil (in Prozent)	**8,0%**
2012		
	Pkw Gesamt (Kfz/24h)	1.474,8
	Lkw Gesamt (Kfz/24h)	128,2
Faktor Pkw:	1,089	
Faktor Lkw:	1,344	
	Pkw Gesamt (Kfz/24h)	1.605,5
Prognosejahr	Lkw Gesamt (Kfz/24h)	172,4
2030		
	DTV (alle Kfz/24h)	**1.778**
	Lkw-Anteil (in Prozent)	**9,7%**

Hochrechnung nach: Forschungsbericht "Verkehrsverflechtungsprognose 2030",
Bericht FE-Nr. 96.0981/2011 vom 11.06.2014,
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

G:\Projekte\5001-6000\5051-5100\5070_Fridolfing_BPlan_Bergfeld\02Bearbeitung\[2016-10-10_Verkehr Hochrechnung.xls]Hochrechnung 2030 Basis Sonst

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Anhang B

Zusammenfassung Beurteilungspegel und Maximalpegel

1 Name	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	7 IRW,T dB(A)	8 IRW,N dB(A)	9 LrT dB(A)	10 LrN dB(A)	11 LrT,diff dB(A)	12 LrN,diff dB(A)	13 SPK,T dB(A)	14 SPK,N dB(A)	15 LT,max dB(A)	16 LN,max dB(A)	17 LT,max,diff dB(A)	18 LN,max,diff dB(A)
BPL IO1	EG	WA	0,00	2,40	55	40	64,2	49,2	9,2	9,2	85	60	83,1	77,8	-	17,8
BPL IO1	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	65,2	49,6	10,2	9,6	85	60	82,8	77,3	-	17,3
BPL IO2	EG	WA	0,00	2,40	55	40	67,0	52,8	12,0	12,8	85	60	84,2	82,3	-	22,3
BPL IO2	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	67,6	53,5	12,6	13,5	85	60	84,0	83,5	-	23,5
BPL IO3	EG	WA	0,00	2,40	55	40	62,4	46,9	7,4	6,9	85	60	79,0	73,8	-	13,8
BPL IO3	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	63,9	48,1	8,9	8,1	85	60	79,7	74,9	-	14,9
BPL IO4	EG	WA	0,00	2,40	55	40	62,4	44,6	7,4	4,6	85	60	78,7	70,4	-	10,4
BPL IO4	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	64,1	46,1	9,1	6,1	85	60	79,5	71,7	-	11,7
BPL IO5	EG	WA	0,00	2,40	55	40	48,8	50,1	-	10,1	85	60	83,8	83,8	-	23,8
BPL IO5	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	50,6	51,4	-	11,4	85	60	84,4	84,4	-	24,4
BPL IO6	EG	WA	0,00	2,40	55	40	59,1	44,3	4,1	4,3	85	60	74,6	71,6	-	11,6
BPL IO6	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	60,4	45,5	5,4	5,5	85	60	76,2	72,5	-	12,5
BPL IO7	EG	WA	0,00	2,40	55	40	59,6	47,0	4,6	7,0	85	60	77,5	77,5	-	17,5
BPL IO7	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	60,9	48,5	5,9	8,5	85	60	79,1	79,1	-	19,1
BPL IO8	EG	WA	0,00	2,40	55	40	57,4	43,3	2,4	3,3	85	60	72,0	72,0	-	12,0
BPL IO8	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	58,5	44,4	3,5	4,4	85	60	73,1	72,9	-	12,9
BPL IO9	EG	WA	0,00	2,40	55	40	57,6	39,6	2,6	-	85	60	71,8	64,4	-	4,4
BPL IO9	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	58,7	40,8	3,7	0,8	85	60	73,1	65,6	-	5,6
BPL IO10	EG	WA	0,00	2,40	55	40	52,5	43,4	-	3,4	85	60	75,9	75,9	-	15,9
BPL IO10	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	53,4	45,1	-	5,1	85	60	77,3	77,3	-	17,3
BPL IO11	EG	WA	0,00	2,40	55	40	55,3	41,8	0,3	1,8	85	60	70,9	70,9	-	10,9
BPL IO11	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	56,1	42,5	1,1	2,5	85	60	71,5	71,5	-	11,5
BPL IO12	EG	WA	0,00	2,40	55	40	54,9	41,3	-	1,3	85	60	72,4	72,4	-	12,4
BPL IO12	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	55,7	42,6	0,7	2,6	85	60	73,4	73,4	-	13,4

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Zusammenfassung Beurteilungspegel und Maximalpegel

1 Name	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	7 IRW,T dB(A)	8 IRW,N dB(A)	9 LrT dB(A)	10 LrN dB(A)	11 LrT,diff dB(A)	12 LrN,diff dB(A)	13 SPK,T dB(A)	14 SPK,N dB(A)	15 LT,max dB(A)	16 LN,max dB(A)	17 LT,max,diff dB(A)	18 LN,max,diff dB(A)
BPL IO13	EG	WA	0,00	2,40	55	40	54,2	39,1	-	-	85	60	68,2	67,7	-	7,7
BPL IO13	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	55,1	41,5	0,1	1,5	85	60	71,0	71,0	-	11,0
BPL IO14	EG	WA	0,00	2,40	55	40	50,3	37,5	-	-	85	60	70,4	70,4	-	10,4
BPL IO14	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	52,4	40,7	-	0,7	85	60	73,4	73,4	-	13,4
Fl.-Nr. 4 Nord	EG	MI	0,00	2,40	60	45	57,8	46,5	-	1,5	90	65	79,5	79,5	-	14,5
Fl.-Nr. 4 Nord	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	58,8	48,0	-	3,0	90	65	81,6	81,6	-	16,6
Fl.-Nr. 4 Süd	EG	MI	0,00	2,40	60	45	62,5	48,6	2,5	3,6	90	65	81,6	81,6	-	16,6
Fl.-Nr. 4 Süd	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	62,5	50,1	2,5	5,1	90	65	83,0	83,0	-	18,0
Fl.-Nr. 25	EG	WA	0,00	2,40	55	40	55,7	41,0	0,7	1,0	85	60	70,9	70,0	-	10,0
Fl.-Nr. 25	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	56,7	41,7	1,7	1,7	85	60	71,9	70,5	-	10,5
Fl.-Nr. 26	EG	WA	0,00	2,40	55	40	54,4	39,8	-	-	85	60	69,7	69,7	-	9,7
Fl.-Nr. 26	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	55,1	40,5	0,1	0,5	85	60	70,2	70,2	-	10,2
Fl.-Nr. 1122/1 NW	EG	MI	0,00	2,40	60	45	59,9	55,2	-	10,2	90	65	88,2	88,2	-	23,2
Fl.-Nr. 1122/1 NW	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	61,5	55,2	1,5	10,2	90	65	87,9	87,9	-	22,9
Fl.-Nr. 1122/1 SW	EG	MI	0,00	2,40	60	45	59,0	58,0	-	13,0	90	65	89,9	89,9	-	24,9
Fl.-Nr. 1122/1 SW	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	60,6	57,7	0,6	12,7	90	65	89,4	89,4	-	24,4

Zusammenfassung Beurteilungspegel und Maximalpegel

Legende

1 Name		Name des Immissionsorts
3 Geschoss		Stockwerk
4 Nutzung		Gebietsnutzung
5 GH	m	Geländehöhe
6 Z	m	Immissionsorthöhe
7 IRW,T	dB(A)	Immissionsrichtwert Tag
8 IRW,N	dB(A)	Immissionsrichtwert Nacht
9 LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
10 LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
11 LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
12 LrN,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht
13 SPK,T	dB(A)	Spitzenpegelkriterium Tag
14 SPK,N	dB(A)	Spitzenpegelkriterium Nacht
15 LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
16 LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
17 LT,max,diff	dB(A)	Überschreitung Spitzenpegelkriterium Tag
18 LN,max,diff	dB(A)	Überschreitung Spitzenpegelkriterium Nacht

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	15	17	18	19	20	23	24	25	26	27	28
Gruppe	Schallquelle	Quelltyp	Li	R'w	Lw	Lw'/Lw''	l oder S	Ko	d	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	DI	dLrefl	Ls	dLw(T)	ZR(T)	LrT	dLw(N)	LrN
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)
BPL IO1 EG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 64,2 dB(A)								LrN 49,2 dB(A)					
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	72,4	-48,2	-3,8	0,0	-0,1	0,0	0,7	42,6	-13,3	0,0	29,3	-1,2	41,3
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0	14,1		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	95,0	-50,5	-3,7	-16,1	-0,2	0,0	7,9	17,0	-2,0	0,0	15,0		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	94,6	-50,5	-3,7	-15,4	-0,2	0,0	7,9	17,8	-2,0	0,0	15,7		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	83,6	-49,4	-4,0	0,0	-0,2	0,0	1,5	28,1	-7,3	0,0	20,8		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	83,0	-49,4	-4,0	-0,1	-0,2	0,0	2,4	50,8	-22,0	0,0	28,8		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	85,1	-49,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	1,4	15,3				4,8	20,0
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	70,4	-47,9	-3,8	-0,1	-0,1	0,0	2,0	20,1	8,0	1,1	28,8		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	91,9	-50,3	-3,8	-5,2	-0,2	0,0	3,5	43,1	-2,0	0,0	41,1		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	87,9	-49,9	-4,0	-7,7	-0,2	0,0	7,6	40,3	-2,0	0,0	38,3		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	83,5	-49,4	-3,9	-10,7	-0,2	0,0	9,9	40,6	-2,0	0,0	38,5		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	28,4	-40,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,9	72,7	-12,0	0,0	60,6		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	30,3	-40,6	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,9	-2,0	0,0	33,9		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	38,0	-42,6	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	33,0	-2,0	0,0	30,9		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	43,0	-43,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,5	-2,0	0,0	29,5		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	2,9	24,2	-38,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,4	43,7	1,0	0,0	44,6	4,8	48,5
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	28,5	-40,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,9	29,3	4,9	2,0	36,3		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	28,5	-40,1	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,9	66,7	-9,0	0,0	57,6		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	28,6	-40,1	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	57,1	-2,0	0,0	55,0		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	34,4	-41,7	-2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,3	-2,0	0,0	50,3		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	40,3	-43,1	-2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,2	-2,0	0,0	47,1		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	40,3	-43,1	-2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	67,2	-12,0	0,0	55,1		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	15	17	18	19	20	23	24	25	26	27	28	
Gruppe	Schallquelle	Quelltyp	Li	R'w	Lw	Lw'/Lw''	l oder S	Ko	d	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	DI	dLrefl	Ls	dLw(T)	ZR(T)	LrT	dLw(N)	LrN	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
BPL IO2 EG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 67,0 dB(A)								LrN 52,8 dB(A)						
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	36,2	-42,2	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,6	-13,3	0,0	36,3	-1,2	48,3	
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0	21,3			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	48,0	-44,6	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,3	32,6	-7,3	0,0	25,3			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	47,3	-44,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,5	54,8	-22,0	0,0	32,2			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	49,6	-44,9	-3,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	19,7				4,8	24,5	
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	32,8	-41,3	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,1	27,4	8,0	1,1	35,1			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	3,0									-2,0	0,0	41,7			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	3,0									-2,0	0,0	36,4			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	3,0									-2,0	0,0	36,5			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	22,7	-38,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,9	75,3	-12,0	0,0	63,2			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	32,3	-41,2	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,1	-2,0	0,0	33,0			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	26,5	-39,5	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	37,8	-2,0	0,0	35,8			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	25,3	-39,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	-2,0	0,0	36,5			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	2,9	19,1	-36,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	46,1	1,0	0,0	47,1	4,8	50,9	
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	22,7	-38,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	32,0	4,9	2,0	39,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	22,7	-38,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,9	69,3	-9,0	0,0	60,2			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	34,7	-41,8	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	54,5	-2,0	0,0	52,4			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	28,5	-40,1	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	54,8	-2,0	0,0	52,8			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	25,8	-39,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	54,9	-2,0	0,0	52,9			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	25,8	-39,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	72,9	-12,0	0,0	60,9			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO3 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 63,9 dB(A)		LrN 48,1 dB(A)													
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	64,7	-47,2	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,0	-13,3	0,0	30,7	-1,2	42,7
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	84,0	-49,5	-2,8	-16,4	-0,2	0,0	10,2	20,9	-2,0	0,0	18,9		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	83,8	-49,5	-2,8	-16,4	-0,2	0,0	10,1	21,0	-2,0	0,0	18,9		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	83,7	-49,5	-2,8	-15,9	-0,2	0,0	9,8	21,0	-2,0	0,0	19,0		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	74,8	-48,5	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,5	28,8	-7,3	0,0	21,5		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	73,6	-48,3	-3,0	-0,6	-0,1	0,0	0,8	50,7	-22,0	0,0	28,7		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	76,1	-48,6	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,5	16,0				4,8	20,8
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	58,3	-46,3	-2,3	-0,1	-0,1	0,0	1,0	22,1	8,0	1,1	31,2		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	81,2	-49,2	-3,0	-11,7	-0,2	0,0	0,3	35,3	-2,0	0,0	33,3		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	77,3	-48,8	-3,1	-13,9	-0,1	0,0	0,3	28,8	-2,0	0,0	26,8		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	72,8	-48,2	-3,0	-13,8	-0,1	0,0	0,4	30,2	-2,0	0,0	28,1		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	33,2	-41,4	-0,2	0,0	-0,1	0,0	1,1	72,3	-12,0	0,0	60,3		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	36,6	-42,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,3	-2,0	0,0	33,3		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	40,3	-43,1	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	33,9	-2,0	0,0	31,9		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	43,6	-43,8	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	32,9	-2,0	0,0	30,8		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	31,4	-40,9	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,8	42,2	1,0	0,0	42,8	4,8	46,6
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	33,3	-41,4	-0,4	0,0	-0,1	0,0	1,1	29,1	4,9	2,0	36,1		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	33,2	-41,4	-0,2	0,0	-0,1	0,0	1,1	66,3	-9,0	0,0	57,3		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	5,9	36,2	-42,2	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	55,4	-2,0	0,0	53,4		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	38,4	-42,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,8	-2,0	0,0	50,7		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	41,8	-43,4	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	50,3	-2,0	0,0	48,3		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	41,8	-43,4	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	68,3	-12,0	0,0	56,3		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	15	17	18	19	20	23	24	25	26	27	28	
Gruppe	Schallquelle	Quelltyp	Li	R'w	Lw	Lw'/Lw''	l oder S	Ko	d	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	DI	dLrefl	Ls	dLw(T)	ZR(T)	LrT	dLw(N)	LrN	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
BPL IO4 1.OG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 64,1 dB(A)								LrN 46,1 dB(A)						
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	0,0									-13,3	0,0		-1,2		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	0,0									-7,3	0,0				
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	0,0									-22,0	0,0				
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	0,0												4,8		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	0,0									8,0	1,1				
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	3,0									-2,0	0,0				
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	31,6	-41,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	1,2	73,0	-12,0	0,0	59,9			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	38,1	-42,6	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	34,8	-2,0	0,0	32,7			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	36,4	-42,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,4	-2,0	0,0	33,4			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	37,0	-42,4	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,2	-2,0	0,0	30,3			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	29,7	-40,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	43,0	1,0	0,0	42,3	4,8	46,1	
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	31,7	-41,0	-0,2	0,0	-0,1	0,0	1,2	29,9	4,9	2,0	35,8			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	31,6	-41,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	1,2	67,1	-9,0	0,0	57,0			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	39,4	-42,9	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	54,5	-2,0	0,0	52,5			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	36,7	-42,3	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	53,3	-2,0	0,0	51,3			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	36,6	-42,3	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,2	-2,0	0,0	50,1			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	36,6	-42,3	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	70,2	-12,0	0,0	58,1			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO5 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)			LrT 50,6 dB(A)			LrN 51,4 dB(A)											
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	32,7	-41,3	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,4	-13,3	0,0	39,1	-1,2	51,1
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	50,4	-45,0	-1,1	-18,0	-0,1	0,0	9,0	24,4	-2,0	0,0	22,3		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	49,9	-45,0	-1,0	-17,9	-0,1	0,0	8,8	24,4	-2,0	0,0	22,4		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	49,7	-44,9	-1,0	-17,2	-0,1	0,0	8,2	24,5	-2,0	0,0	22,5		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	41,5	-43,4	-1,2	-0,3	-0,1	0,0	0,2	35,5	-7,3	0,0	28,2		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	39,6	-42,9	-0,9	-0,8	-0,1	0,0	0,3	57,6	-22,0	0,0	35,6		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	42,9	-43,7	-1,3	-0,3	-0,1	0,0	0,3	22,5				4,8	27,3
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	2,8	19,1	-36,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,3	33,3	8,0	1,1	42,4		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	47,0	-44,4	-1,2	-7,3	-0,1	0,0	0,1	46,1	-2,0	0,0	44,1		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	43,2	-43,7	-1,3	-10,7	-0,1	0,0	0,1	38,7	-2,0	0,0	36,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	38,7	-42,7	-0,8	-13,9	-0,1	0,0	0,2	37,6	-2,0	0,0	35,5		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	31,2	-40,9	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,5	72,5	-12,0	0,0	45,3		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	2,9	22,5	-38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	44,5	1,0	0,0	35,2	4,8	39,0
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	31,3	-40,9	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,5	29,4	4,9	2,0	21,1		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	31,5	-41,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,8	66,6	-9,0	0,0	41,1		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	3,0									-12,0	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO6	1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 60,4 dB(A)		LrN 45,5 dB(A)												
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	77,7	-48,8	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	41,9	-13,3	0,0	28,7	-1,2	40,7
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	93,9	-50,4	-3,0	-12,6	-0,2	0,0	7,9	21,2	-2,0	0,0	19,2		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	94,0	-50,5	-3,0	-16,2	-0,2	0,0	10,8	20,5	-2,0	0,0	18,5		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	94,3	-50,5	-3,1	-15,9	-0,2	0,0	10,2	20,2	-2,0	0,0	18,2		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	87,1	-49,8	-3,3	-0,7	-0,2	0,0	0,6	26,7	-7,3	0,0	19,4		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	85,3	-49,6	-3,3	-1,5	-0,2	0,0	0,8	48,3	-22,0	0,0	26,2		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	88,3	-49,9	-3,4	-0,7	-0,2	0,0	0,6	14,0				4,8	18,7
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	71,0	-48,0	-2,9	-0,4	-0,1	0,0	1,3	19,8	8,0	1,1	28,9		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	92,0	-50,3	-3,2	-15,4	-0,2	0,0	0,6	30,6	-2,0	0,0	28,6		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	88,1	-49,9	-3,3	-16,6	-0,2	0,0	0,5	24,9	-2,0	0,0	22,9		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	83,6	-49,4	-3,2	-15,9	-0,2	0,0	0,6	26,8	-2,0	0,0	24,7		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	45,7	-44,2	-1,5	0,0	-0,1	0,0	1,5	68,7	-12,0	0,0	56,7		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,1	-44,6	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,5	-2,0	0,0	29,5		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	53,5	-45,6	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	30,2	-2,0	0,0	28,2		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,2	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,6	29,9	-2,0	0,0	27,9		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	42,8	-43,6	-1,1	0,0	-0,1	0,0	1,1	38,9	1,0	0,0	39,9	4,8	43,7
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	45,8	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,5	25,5	4,9	2,0	32,4		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	45,7	-44,2	-1,5	0,0	-0,1	0,0	1,5	62,7	-9,0	0,0	53,7		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	47,0	-44,4	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,2	-2,0	0,0	50,1		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	50,9	-45,1	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,0	-2,0	0,0	47,0		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	55,2	-45,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,8	-2,0	0,0	44,8		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	55,2	-45,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	64,8	-12,0	0,0	52,8		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO7 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 60,9 dB(A)	LrN 48,5 dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	47,7	-44,6	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,1	47,8	-13,3	0,0	34,5	-1,2	46,5
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	58,3	-46,3	-1,7	-13,8	-0,1	0,0	6,8	24,5	-2,0	0,0	22,5		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	58,6	-46,3	-1,7	-17,1	-0,1	0,0	9,7	24,0	-2,0	0,0	21,9		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	59,0	-46,4	-1,7	-17,3	-0,1	0,0	9,5	23,5	-2,0	0,0	21,5		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	54,4	-45,7	-2,2	-2,3	-0,1	0,0	0,6	30,4	-7,3	0,0	23,1		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	51,8	-45,3	-2,0	-4,4	-0,1	0,0	0,7	50,9	-22,0	0,0	28,9		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	55,6	-45,9	-2,3	-2,4	-0,1	0,0	0,7	17,5				4,8	22,3
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	35,0	-41,9	-0,6	-0,5	-0,1	0,0	0,6	27,5	8,0	1,1	36,6		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	56,9	-46,1	-2,0	-17,7	-0,1	0,0	1,3	34,4	-2,0	0,0	32,4		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	53,1	-45,5	-2,1	-19,0	-0,1	0,0	1,2	28,9	-2,0	0,0	26,8		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	48,8	-44,8	-1,8	-18,0	-0,1	0,0	0,4	30,7	-2,0	0,0	28,6		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	44,2	-43,9	-1,4	0,0	-0,1	0,0	1,4	69,1	-12,0	0,0	57,0		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	51,8	-45,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	30,6	-2,0	0,0	28,6		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,5	-44,7	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,4	-2,0	0,0	29,4		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,0	-44,6	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,6	-2,0	0,0	29,5		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	40,8	-43,2	-1,0	0,0	-0,1	0,0	1,0	39,3	1,0	0,0	40,3	4,8	44,1
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	44,2	-43,9	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,5	25,8	4,9	2,0	32,8		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	44,2	-43,9	-1,4	0,0	-0,1	0,0	1,5	63,1	-9,0	0,0	54,0		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	53,3	-45,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	50,5	-2,0	0,0	48,5		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	49,6	-44,9	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,3	-2,0	0,0	47,3		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	48,2	-44,7	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,5	-2,0	0,0	46,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	48,2	-44,7	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	66,5	-12,0	0,0	54,4		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO8 1.OG WA IRW,T 55 dB(A) IRW,N 40 dB(A) LrT 58,5 dB(A) LrN 44,4 dB(A)																					
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	74,5	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,2	42,6	-13,3	0,0	29,3	-1,2	41,4
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	84,9	-49,6	-2,8	-12,6	-0,2	0,0	5,7	20,1	-2,0	0,0	18,0		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	85,4	-49,6	-2,8	-13,5	-0,2	0,0	8,3	21,8	-2,0	0,0	19,8		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	86,1	-49,7	-2,9	-16,3	-0,2	0,0	10,9	21,5	-2,0	0,0	19,4		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	81,7	-49,2	-3,2	-1,9	-0,2	0,0	0,8	26,4	-7,3	0,0	19,1		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	79,3	-49,0	-3,2	-3,6	-0,2	0,0	1,0	47,1	-22,0	0,0	25,1		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	82,9	-49,4	-3,3	-2,0	-0,2	0,0	0,8	13,6				4,8	18,4
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	65,5	-47,3	-2,7	-0,9	-0,1	0,0	0,8	19,8	8,0	1,1	28,9		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	84,2	-49,5	-3,0	-17,0	-0,2	0,0	1,9	31,3	-2,0	0,0	29,2		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	80,4	-49,1	-3,2	-18,4	-0,2	0,0	1,8	25,4	-2,0	0,0	23,3		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	76,1	-48,6	-3,1	-17,1	-0,1	0,0	1,8	27,8	-2,0	0,0	25,7		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	53,4	-45,5	-2,1	0,0	-0,1	0,0	1,5	66,7	-12,0	0,0	54,6		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,5	-46,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,3	-2,0	0,0	27,3		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	60,1	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,8	-2,0	0,0	26,7		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	62,4	-46,9	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,3	-2,0	0,0	26,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	50,5	-45,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,1	36,6	1,0	0,0	37,5	4,8	41,3
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	53,5	-45,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	1,5	23,5	4,9	2,0	30,5		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	53,4	-45,5	-2,1	0,0	-0,1	0,0	1,5	60,7	-9,0	0,0	51,7		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	57,2	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,7	-2,0	0,0	47,6		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	58,7	-46,4	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,3	-2,0	0,0	45,2		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	61,2	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	45,6	-2,0	0,0	43,6		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	61,2	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	63,6	-12,0	0,0	51,6		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO9 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 58,7 dB(A)	LrN 40,8 dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	0,0									-13,3	0,0		-1,2	
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	0,0									-7,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	0,0									-22,0	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	0,0												4,8	
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	0,0									8,0	1,1			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	51,7	-45,3	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,6	67,2	-12,0	0,0	54,6		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	58,0	-46,3	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,2	-2,0	0,0	27,2		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,1	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,4	-2,0	0,0	27,4		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,6	-46,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,3	-2,0	0,0	27,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	49,1	-44,8	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	37,2	1,0	0,0	37,0	4,8	40,8
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	51,8	-45,3	-2,3	0,0	-0,1	0,0	1,6	24,0	4,9	2,0	30,4		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	51,7	-45,3	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,6	61,2	-9,0	0,0	51,7		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	58,8	-46,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,3	-2,0	0,0	47,3		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	57,2	-46,1	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,6	-2,0	0,0	45,5		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	57,3	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,4	-2,0	0,0	44,3		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	57,3	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	64,4	-12,0	0,0	52,3		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO10 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 53,4 dB(A)	LrN 45,1 dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	51,6	-45,2	-2,0	-1,6	-0,1	0,0	0,3	45,4	-13,3	0,0	32,1	-1,2	44,2
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	52,1	-45,3	-1,2	-14,1	-0,1	0,0	1,0	19,8	-2,0	0,0	17,8		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	53,1	-45,5	-1,3	-14,1	-0,1	0,0	6,7	25,2	-2,0	0,0	23,2		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	54,2	-45,7	-1,4	-14,5	-0,1	0,0	7,1	25,0	-2,0	0,0	23,0		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	54,3	-45,7	-2,2	-7,5	-0,1	0,0	2,0	26,6	-7,3	0,0	19,3		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	50,8	-45,1	-2,0	-10,1	-0,1	0,0	2,7	47,3	-22,0	0,0	25,3		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	55,2	-45,8	-2,3	-7,7	-0,1	0,0	2,6	14,3				4,8	19,1
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	38,9	-42,8	-0,9	-1,4	-0,1	0,0	0,8	25,7	8,0	1,1	34,8		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	52,8	-45,4	-1,7	-18,9	-0,1	0,0	2,3	35,2	-2,0	0,0	33,2		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	49,3	-44,9	-1,8	-20,5	-0,1	0,0	2,2	29,3	-2,0	0,0	27,3		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	45,5	-44,1	-1,5	-19,3	-0,1	0,0	1,4	31,3	-2,0	0,0	29,2		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	54,5	-45,7	-2,2	0,0	-0,1	0,0	3,7	68,7	-12,0	0,0	49,0		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0	23,1		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	60,5	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,7	-2,0	0,0	24,6		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	48,4	-44,7	-1,8	0,0	-0,1	0,0	2,9	38,9	1,0	0,0	34,1	4,8	37,9
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	54,5	-45,7	-2,4	0,0	-0,1	0,0	3,7	25,5	4,9	2,0	24,8		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	54,5	-45,7	-2,2	0,0	-0,1	0,0	3,8	62,8	-9,0	0,0	45,9		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	3,0									-2,0	0,0	40,1		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	3,0									-2,0	0,0	40,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	3,0									-12,0	0,0	48,4		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO11 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 56,1 dB(A)	LrN 42,5 dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	89,9	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,2	41,5	-13,3	0,0	28,3	-1,2	40,3
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	97,1	-50,7	-3,1	-12,4	-0,2	0,0	0,3	13,5	-2,0	0,0	11,4		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	98,0	-50,8	-3,1	-12,4	-0,2	0,0	8,1	21,2	-2,0	0,0	19,1		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	99,0	-50,9	-3,1	-14,7	-0,2	0,0	10,2	20,8	-2,0	0,0	18,8		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	96,2	-50,7	-3,5	-2,6	-0,2	0,0	2,4	25,6	-7,3	0,0	18,3		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	93,6	-50,4	-3,5	-4,8	-0,2	0,0	3,3	46,4	-22,0	0,0	24,4		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	97,2	-50,7	-3,5	-2,7	-0,2	0,0	2,6	13,0				4,8	17,8
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	81,1	-49,2	-3,2	-1,3	-0,1	0,0	1,8	18,0	8,0	1,1	27,1		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	97,3	-50,8	-3,3	-17,1	-0,2	0,0	3,2	30,8	-2,0	0,0	28,8		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	93,6	-50,4	-3,4	-18,6	-0,2	0,0	2,7	24,4	-2,0	0,0	22,4		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	89,5	-50,0	-3,4	-17,3	-0,2	0,0	2,8	26,9	-2,0	0,0	24,9		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	68,0	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,7	64,1	-12,0	0,0	52,1		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	71,3	-48,1	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,8	-2,0	0,0	24,8		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	75,2	-48,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,2	-2,0	0,0	24,2		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,9	-48,8	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,8	-2,0	0,0	23,8		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	65,0	-47,2	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,2	33,8	1,0	0,0	34,7	4,8	38,5
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	68,0	-47,6	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,7	21,0	4,9	2,0	27,9		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	68,0	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,7	58,1	-9,0	0,0	49,1		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	70,6	-48,0	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,1	48,3	-2,0	0,0	46,2		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	73,3	-48,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,7	-2,0	0,0	42,7		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	76,4	-48,7	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	43,1	-2,0	0,0	41,1		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	76,4	-48,7	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	61,1	-12,0	0,0	49,1		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO12 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 55,7 dB(A)	LrN 42,6 dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	69,2	-47,8	-2,9	-1,9	-0,1	0,0	0,4	41,7	-13,3	0,0	28,4	-1,2	40,5
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	65,7	-47,3	-2,1	-13,2	-0,1	0,0	0,0	16,8	-2,0	0,0	14,7		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	67,2	-47,5	-2,2	-13,2	-0,1	0,0	2,1	18,6	-2,0	0,0	16,5		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	68,7	-47,7	-2,3	-13,2	-0,1	0,0	8,1	24,4	-2,0	0,0	22,3		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	71,0	-48,0	-2,9	-7,7	-0,1	0,0	2,8	24,1	-7,3	0,0	16,9		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	67,4	-47,6	-2,8	-10,0	-0,1	0,0	3,5	44,9	-22,0	0,0	22,9		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	71,8	-48,1	-3,0	-7,8	-0,1	0,0	3,6	12,1				4,8	16,9
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	58,0	-46,3	-2,3	-2,0	-0,1	0,0	0,9	20,2	8,0	1,1	29,3		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	67,8	-47,6	-2,5	-15,3	-0,1	0,0	1,2	34,6	-2,0	0,0	32,6		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	64,6	-47,2	-2,7	-20,0	-0,1	0,0	2,1	26,4	-2,0	0,0	24,3		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	61,2	-46,7	-2,5	-18,8	-0,1	0,0	0,0	26,8	-2,0	0,0	24,7		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	70,4	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,7	63,7	-12,0	0,0	51,7		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,3	-48,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-2,0	0,0	23,9		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	75,3	-48,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,2	-2,0	0,0	24,2		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	75,1	-48,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,2	-2,0	0,0	24,2		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	66,7	-47,5	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,4	33,6	1,0	0,0	34,5	4,8	38,3
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	70,4	-47,9	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,8	20,6	4,9	2,0	27,6		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	70,4	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,8	57,8	-9,0	0,0	48,7		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	78,2	-48,9	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	46,1	-2,0	0,0	44,0		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	75,9	-48,6	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,3	-2,0	0,0	42,3		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	43,3	-2,0	0,0	41,2		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	61,3	-12,0	0,0	49,2		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO13 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 55,1 dB(A)	LrN 41,5 dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	57,8	-46,2	-2,4	-7,5	-0,1	0,0	2,9	40,6	-13,3	0,0	27,4	-1,2	39,4
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	43,6	-43,8	-0,4	-14,6	-0,1	0,0	0,0	20,7	-2,0	0,0	18,7		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	45,5	-44,2	-0,6	-14,6	-0,1	0,0	0,0	20,2	-2,0	0,0	18,1		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	47,6	-44,6	-0,8	-14,4	-0,1	0,0	5,4	25,1	-2,0	0,0	23,1		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	54,7	-45,7	-2,2	-9,7	-0,1	0,0	5,6	28,0	-7,3	0,0	20,8		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	50,6	-45,1	-1,9	-11,8	-0,1	0,0	5,6	48,8	-22,0	0,0	26,7		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	55,3	-45,9	-2,2	-9,5	-0,1	0,0	5,6	15,4				4,8	20,2
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	47,3	-44,5	-1,7	-3,5	-0,1	0,0	0,6	20,8	8,0	1,1	29,9		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	47,6	-44,5	-1,2	-15,9	-0,1	0,0	5,5	42,7	-2,0	0,0	40,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	45,2	-44,1	-1,5	-18,0	-0,1	0,0	6,6	37,3	-2,0	0,0	35,3		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	42,7	-43,6	-1,2	-20,8	-0,1	0,0	0,0	29,2	-2,0	0,0	27,1		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	76,3	-48,6	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,8	62,9	-12,0	0,0	50,8		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	85,4	-49,6	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,8	-2,0	0,0	22,8		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	79,9	-49,0	-3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,6	-2,0	0,0	23,5		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,6	-48,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-2,0	0,0	23,8		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	72,4	-48,2	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,3	32,6	1,0	0,0	33,6	4,8	37,4
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	76,4	-48,7	-3,2	0,0	-0,1	0,0	1,8	19,8	4,9	2,0	26,7		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	76,3	-48,6	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,8	56,9	-9,0	0,0	47,9		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	87,3	-49,8	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	44,9	-2,0	0,0	42,8		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	82,1	-49,3	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,5	-2,0	0,0	41,5		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	78,8	-48,9	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,8	-2,0	0,0	40,7		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	78,8	-48,9	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,8	-12,0	0,0	48,7		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO14 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 52,4 dB(A)	LrN 40,7 dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	58,5	-46,3	-2,5	-7,0	-0,1	0,0	2,6	40,8	-13,3	0,0	27,5	-1,2	39,5
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	30,1	-40,6	0,0	-12,5	-0,1	0,0	0,0	26,3	-2,0	0,0	24,3		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	32,9	-41,3	0,0	-12,9	-0,1	0,0	0,0	25,2	-2,0	0,0	23,2		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	35,8	-42,1	0,0	-13,1	-0,1	0,0	0,0	24,2	-2,0	0,0	22,2		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	49,3	-44,8	-1,8	-9,0	-0,1	0,0	1,6	26,0	-7,3	0,0	18,8		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	45,5	-44,2	-1,5	-10,9	-0,1	0,0	2,4	47,7	-22,0	0,0	25,7		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	49,4	-44,9	-1,8	-8,7	-0,1	0,0	1,6	13,7				4,8	18,4
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	48,8	-44,8	-2,0	-8,0	-0,1	0,0	2,0	17,2	8,0	1,1	26,3		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	5,9	37,4	-42,5	-0,3	-16,4	-0,1	0,0	0,0	39,8	-2,0	0,0	37,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	37,0	-42,3	-0,5	-18,7	-0,1	0,0	0,0	32,8	-2,0	0,0	30,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	36,9	-42,3	-0,5	-18,8	-0,1	0,0	5,6	38,7	-2,0	0,0	36,6		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	90,7	-50,1	-3,4	-0,8	-0,2	0,0	1,6	60,1	-12,0	0,0	48,0		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	100,7	-51,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	23,1	-2,0	0,0	21,0		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	93,0	-50,4	-3,3	-1,0	-0,2	0,0	0,0	23,0	-2,0	0,0	20,9		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	89,3	-50,0	-3,2	-2,0	-0,2	0,0	0,0	22,3	-2,0	0,0	20,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	86,0	-49,7	-3,3	-1,3	-0,2	0,0	1,3	29,5	1,0	0,0	30,5	4,8	34,3
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	90,7	-50,1	-3,5	-0,9	-0,2	0,0	1,6	16,9	4,9	2,0	23,9		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	90,7	-50,1	-3,4	-0,8	-0,2	0,0	1,6	54,1	-9,0	0,0	45,1		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	103,3	-51,3	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,1	-2,0	0,0	41,0		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	96,2	-50,7	-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0	41,7	-2,0	0,0	39,6		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	91,3	-50,2	-3,4	-1,8	-0,2	0,0	0,0	39,5	-2,0	0,0	37,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	91,3	-50,2	-3,4	-1,8	-0,2	0,0	0,0	57,5	-12,0	0,0	45,4		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 4 Nord 1.OG		MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 58,8 dB(A)							LrN 48,0 dB(A)						
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	43,4	-43,7	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,0	-13,3	0,0	35,7	-1,2	47,8
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	33,9	-41,6	0,0	-7,4	-0,1	0,0	0,1	30,6	-2,0	0,0	28,6		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	31,8	-41,0	0,0	-6,1	-0,1	0,0	0,0	32,3	-2,0	0,0	30,2		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	29,8	-40,5	0,0	-4,4	-0,1	0,0	0,0	34,5	-2,0	0,0	32,4		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	34,2	-41,7	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,1	38,3	-7,3	0,0	31,0		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	35,0	-41,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,8	60,5	-22,0	0,0	38,5		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	32,9	-41,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,1				4,8	30,8
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	37,5	-42,5	-0,7	-0,1	-0,1	0,0	0,5	27,2	8,0	0,0	35,2		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	5,9	30,7	-40,7	0,0	-0,4	-0,1	0,0	0,0	57,7	-2,0	0,0	55,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	34,2	-41,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,6	-2,0	0,0	50,5		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	38,1	-42,6	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	51,5	-2,0	0,0	49,5		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	94,1	-50,5	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,9	59,8	-12,0	0,0	47,8		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	104,5	-51,4	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	22,7	-2,0	0,0	20,6		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	92,6	-50,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,0	-2,0	0,0	21,9		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	86,3	-49,7	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,7	-2,0	0,0	22,7		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	91,8	-50,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	28,8	1,0	0,0	29,8	4,8	33,6
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	94,2	-50,5	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,9	16,7	4,9	0,0	21,7		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	94,2	-50,5	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,9	53,8	-9,0	0,0	44,8		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	108,1	-51,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,6	-2,0	0,0	40,6		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	97,7	-50,8	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,7	-2,0	0,0	39,6		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	89,7	-50,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,4	-2,0	0,0	39,3		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	89,7	-50,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	59,4	-12,0	0,0	47,3		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 4 Süd 1.OG		MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 62,5 dB(A)								LrN 50,1 dB(A)					
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	37,8	-42,5	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,3	51,1	-13,3	0,0	37,8	-1,2	49,8
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,7	21,1	-37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	-2,0	0,0	39,8		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,7	19,2	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,6	-2,0	0,0	40,6		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,6	17,5	-35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	-2,0	0,0	41,3		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	2,9	25,9	-39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	-7,3	0,0	33,5		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	2,9	26,1	-39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	63,2	-22,0	0,0	41,2		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	2,9	25,0	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5				4,8	33,3
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	27,4	-39,7	-0,3	-0,1	0,0	0,0	0,4	30,3	8,0	0,0	38,2		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	5,8	19,0	-36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	-2,0	0,0	60,2		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	5,9	22,9	-38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1	-2,0	0,0	54,1		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	5,9	27,1	-39,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	55,1	-2,0	0,0	53,1		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	88,3	-49,9	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,8	61,4	-12,0	0,0	49,4		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	99,1	-50,9	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	23,2	-2,0	0,0	21,2		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	87,6	-49,8	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,5	-2,0	0,0	22,5		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	81,7	-49,2	-3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,3	-2,0	0,0	23,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	85,2	-49,6	-3,2	0,0	-0,2	0,0	1,9	31,5	1,0	0,0	32,5	4,8	36,3
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	88,3	-49,9	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,9	18,4	4,9	0,0	23,3		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	88,4	-49,9	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,9	55,5	-9,0	0,0	46,4		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	102,6	-51,2	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,2	-2,0	0,0	41,1		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	92,5	-50,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,2	-2,0	0,0	40,2		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	84,8	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,0	-2,0	0,0	39,9		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	84,8	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,0	-12,0	0,0	47,9		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 25 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 56,7 dB(A)		LrN 41,7 dB(A)													
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	108,9	-51,7	-3,7	0,0	-0,2	0,0	1,2	39,6	-13,3	0,0	26,3	-1,2	38,3
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	129,7	-53,2	-3,6	-15,7	-0,2	0,0	11,2	18,0	-2,0	0,0	15,9		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	129,5	-53,2	-3,6	-15,6	-0,2	0,0	11,1	18,0	-2,0	0,0	16,0		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	129,4	-53,2	-3,6	-15,2	-0,2	0,0	10,7	18,0	-2,0	0,0	16,0		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	119,9	-52,6	-3,8	-0,1	-0,2	0,0	0,7	24,2	-7,3	0,0	16,9		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	118,8	-52,5	-3,8	-0,4	-0,2	0,0	1,1	46,2	-22,0	0,0	24,2		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	121,1	-52,7	-3,8	-0,1	-0,2	0,0	0,8	11,6				4,8	16,3
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	105,6	-51,5	-3,7	-0,1	-0,2	0,0	0,9	15,4	8,0	1,1	24,5		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	126,9	-53,1	-3,7	-5,1	-0,2	0,0	0,1	37,1	-2,0	0,0	35,0		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	122,9	-52,8	-3,8	-8,9	-0,2	0,0	0,1	28,8	-2,0	0,0	26,8		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	118,4	-52,5	-3,8	-11,9	-0,2	0,0	0,4	27,0	-2,0	0,0	25,0		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	62,7	-46,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	1,2	64,6	-12,0	0,0	52,6		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	60,6	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,7	-2,0	0,0	26,7		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	71,2	-48,0	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,8	-2,0	0,0	24,8		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,1	-48,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-2,0	0,0	23,9		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	61,1	-46,7	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,9	34,3	1,0	0,0	35,2	4,8	39,0
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	62,8	-46,9	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,2	21,5	4,9	2,0	28,4		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	62,8	-46,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	1,2	58,6	-9,0	0,0	49,6		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	57,4	-46,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,6	-2,0	0,0	47,6		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	66,6	-47,5	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	45,8	-2,0	0,0	43,8		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	74,0	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	43,5	-2,0	0,0	41,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	74,0	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	61,5	-12,0	0,0	49,4		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	15	17	18	19	20	23	24	25	26	27	28	
Gruppe	Schallquelle	Quelltyp	Li	R'w	Lw	Lw'/Lw''	l oder S	Ko	d	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	DI	dLrefl	Ls	dLw(T)	ZR(T)	LrT	dLw(N)	LrN	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
Fl.-Nr. 26	1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 55,1 dB(A)		LrN 40,5 dB(A)													
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	109,3	-51,8	-3,7	0,0	-0,2	0,0	0,2	38,6	-13,3	0,0	25,3	-1,2	37,3	
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	123,2	-52,8	-3,5	-12,0	-0,2	0,0	6,9	17,9	-2,0	0,0	15,9			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	123,7	-52,8	-3,5	-13,9	-0,2	0,0	9,9	19,1	-2,0	0,0	17,0			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	124,2	-52,9	-3,5	-15,6	-0,2	0,0	11,5	18,9	-2,0	0,0	16,9			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	118,0	-52,4	-3,8	-1,1	-0,2	0,0	0,9	23,6	-7,3	0,0	16,3			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	116,4	-52,3	-3,8	-2,1	-0,2	0,0	1,1	44,8	-22,0	0,0	22,8			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	119,3	-52,5	-3,8	-1,1	-0,2	0,0	0,9	10,9				4,8	15,6	
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	103,3	-51,3	-3,7	-0,7	-0,2	0,0	0,9	15,1	8,0	1,1	24,2			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	122,1	-52,7	-3,6	-15,9	-0,2	0,0	2,1	28,6	-2,0	0,0	26,6			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	118,2	-52,4	-3,8	-17,3	-0,2	0,0	1,9	22,7	-2,0	0,0	20,6			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	113,8	-52,1	-3,7	-16,1	-0,2	0,0	2,2	24,9	-2,0	0,0	22,9			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	72,7	-48,2	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	63,2	-12,0	0,0	51,2			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	72,9	-48,3	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,6	-2,0	0,0	24,5			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	81,1	-49,2	-3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,4	-2,0	0,0	23,3			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	85,8	-49,7	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,8	-2,0	0,0	22,7			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	70,4	-47,9	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,2	32,8	1,0	0,0	33,8	4,8	37,6	
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	72,8	-48,2	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,5	20,1	4,9	2,0	27,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	72,8	-48,2	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	57,2	-9,0	0,0	48,2			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	70,7	-48,0	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,2	-2,0	0,0	45,2			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	77,5	-48,8	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,1	-2,0	0,0	42,1			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	83,3	-49,4	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,2	-2,0	0,0	40,1			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	83,3	-49,4	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	60,2	-12,0	0,0	48,1			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 1122/1 NW EG		MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 59,9 dB(A)							LrN 55,2 dB(A)						
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	2,9	18,2	-36,2	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,3	56,3	-13,3	0,0	43,0	-1,2	55,1
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	51,3	-45,2	-2,4	-21,9	-0,1	0,0	2,7	12,7	-2,0	0,0	10,7		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	48,7	-44,7	-2,2	-22,1	-0,1	0,0	2,6	13,0	-2,0	0,0	10,9		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	46,1	-44,3	-2,1	-22,3	-0,1	0,0	2,4	13,3	-2,0	0,0	11,2		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	24,3	-38,7	-0,6	-7,2	0,0	0,0	0,7	34,3	-7,3	0,0	27,0		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	29,5	-40,4	-1,4	-6,2	-0,1	0,0	1,0	55,0	-22,0	0,0	32,9		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	25,4	-39,1	-0,7	-8,3	0,0	0,0	0,5	20,0				4,8	24,7
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	30,0	-40,5	-1,8	-1,7	-0,1	0,0	0,6	26,6	8,0	0,0	34,5		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	43,0	-43,7	-2,3	-7,3	-0,1	0,0	0,1	45,8	-2,0	0,0	43,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	41,1	-43,3	-2,7	-6,1	-0,1	0,0	0,0	42,3	-2,0	0,0	40,2		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	39,2	-42,9	-2,6	-4,9	-0,1	0,0	0,0	44,5	-2,0	0,0	42,4		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	44,1	-43,9	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	66,3	-12,0	0,0	54,3		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	54,7	-45,8	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,8	-2,0	0,0	26,7		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	42,5	-43,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,6	-2,0	0,0	29,6		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	36,0	-42,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	33,7	-2,0	0,0	31,6		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	42,2	-43,5	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	36,5	1,0	0,0	37,4	4,8	41,3
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	44,1	-43,9	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,0	4,9	0,0	28,0		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	44,2	-43,9	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	60,3	-9,0	0,0	51,2		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	58,4	-46,3	-3,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,4	-2,0	0,0	46,3		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	47,7	-44,6	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,5	-2,0	0,0	46,4		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	39,4	-42,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,4	-2,0	0,0	47,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	39,4	-42,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	67,4	-12,0	0,0	55,4		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 1122/1 SW EG		MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 59,0 dB(A)							LrN 58,0 dB(A)						
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	2,9	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	59,1	-13,3	0,0	45,8	-1,2	57,9
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	46,2	-44,3	-2,1	-12,6	-0,1	0,0	8,3	28,9	-2,0	0,0	26,8		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	43,5	-43,8	-1,8	-11,3	-0,1	0,0	6,9	29,5	-2,0	0,0	27,4		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	40,8	-43,2	-1,6	-8,8	-0,1	0,0	4,7	30,6	-2,0	0,0	28,5		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	2,9	18,9	-36,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	43,5	-7,3	0,0	36,2		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	24,6	-38,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,5	63,0	-22,0	0,0	40,9		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	2,9	19,5	-36,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	30,7				4,8	35,4
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	27,2	-39,7	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,6	29,5	8,0	0,0	37,5		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	37,8	-42,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,7	55,3	-2,0	0,0	53,2		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	36,3	-42,2	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,8	-2,0	0,0	47,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	35,0	-41,9	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	50,7	-2,0	0,0	48,7		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	50,4	-45,0	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,0	64,6	-12,0	0,0	52,5		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	61,0	-46,7	-3,3	-4,1	-0,1	0,0	0,0	23,5	-2,0	0,0	21,4		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,8	-44,8	-2,8	-4,4	-0,1	0,0	0,0	25,7	-2,0	0,0	23,6		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	42,3	-43,5	-2,4	-4,6	-0,1	0,0	0,0	27,1	-2,0	0,0	25,1		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	48,2	-44,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	34,9	1,0	0,0	35,9	4,8	39,7
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	50,4	-45,0	-3,4	-0,2	-0,1	0,0	0,0	21,3	4,9	0,0	26,3		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	50,5	-45,1	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,0	58,6	-9,0	0,0	49,5		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	64,7	-47,2	-3,4	-4,1	-0,1	0,0	0,0	43,2	-2,0	0,0	41,1		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	54,0	-45,6	-3,2	-4,3	-0,1	0,0	0,0	42,8	-2,0	0,0	40,8		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	45,8	-44,2	-2,9	-4,4	-0,1	0,0	0,0	43,3	-2,0	0,0	41,2		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			107,0	99,0	6,2	6,0	45,8	-44,2	-2,9	-4,4	-0,1	0,0	0,0	61,3	-12,0	0,0	49,2		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

Legende

4 Gruppe		Gruppenname
1 Schallquelle		Name der Schallquelle
2 Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
5 Li	dB(A)	Innenpegel
6 R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
7 Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
8 Lw'/Lw''	dB(A)	Schallleistungspegel pro m/m² (längenbezogen bzw. flächenbezogen)
9 l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
12 Ko	dB	Raumwinkelmaß
13 d	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
14 Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
15 Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
17 Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
18 Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
19 DI	dB	Richtwirkungskorrektur
20 dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
23 Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort ohne Berücksichtigung Zeitkorrektur und "Ruhezeitenzuschlag"
24 dLw(T)	dB	Emissionskorrektur für den Zeitbereich Tag (Korrektur für Einwirkzeiten und Häufigkeiten)
25 ZR(T)	dB	Zuschlag für Zeiten erhöhter Empfindlichkeiten nach TA Lärm ("Ruhezeitzuschlag")
26 LrT	dB(A)	(Teil-)Beurteilungspegel Tag
27 dLw(N)	dB	Emissionskorrektur für den Zeitbereich Nacht (Korrektur für Einwirkzeiten und Häufigkeiten)
28 LrN	dB(A)	(Teil-)Beurteilungspegel Nacht

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO1	EG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 83,1 dB(A) LN,max 77,8 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,1	4559897,53	5320086,79
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	12,7	-33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,6	4559897,53	5320086,79
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,0	4559897,67	5320086,99
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	61,5	-46,8	-3,6	0,0	-0,1	0,0	1,8	0,0	74,3	4559937,05	5320048,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	88,7	-49,9	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0	60,4	4559947,85	5320018,47
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	76,7	-48,7	-3,9	0,0	-0,2	0,0	3,1	0,0	61,4	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	89,1	-50,0	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	59,3	-46,4	-3,8	0,0	-0,1	0,0	3,7	0,0	55,9	4559924,88	5320037,08
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	12,7	-33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	61,5	-46,8	-3,6	0,0	-0,1	0,0	1,8	0,0	74,3	4559937,05	5320048,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	88,7	-49,9	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	76,7	-48,7	-3,9	0,0	-0,2	0,0	3,1	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	89,1	-50,0	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0	51,8	4559948,32	5320018,29
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	59,3	-46,4	-3,8	0,0	-0,1	0,0	3,7	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO2	EG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 84,2 dB(A) LN,max 82,3 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	14,1	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	84,2	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	12,8	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	77,9	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	14,2	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	68,7	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	14,4	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	84,1	4559920,84	5320069,58
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	26,1	-39,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	82,3	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	41,5	-43,4	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	64,7	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	41,2	-43,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0	65,1	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	42,0	-43,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	13,3	-33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,0	4559921,65	5320049,22
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	14,1	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	12,8	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	77,9	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	14,2	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	14,4	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	26,1	-39,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	82,3	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	41,5	-43,4	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	41,2	-43,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	42,0	-43,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	56,1	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	13,3	-33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO3	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 79,7 dB(A) LN,max 74,9 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	24,5	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,7	4559899,93	5320084,98
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	23,4	-38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,5	4559897,30	5320085,44
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	24,6	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	64,2	4559899,93	5320084,98
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	24,7	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,6	4559900,07	5320085,19
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	53,9	-45,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	74,9	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	74,3	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0	60,3	4559951,14	5320031,50
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	61,7	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	38,2	-42,6	-1,2	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0	59,8	4559913,54	5320040,43
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	24,5	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	23,4	-38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,5	4559897,30	5320085,44
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	24,6	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	24,7	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	53,9	-45,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	74,9	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	74,3	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0	51,7	4559951,57	5320030,58
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	38,2	-42,6	-1,2	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO4	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 79,5 dB(A) LN,max 71,7 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,1	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,5	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0	71,7	4559916,13	5320076,96
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	25,2	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	64,0	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,3	-39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,5	4559913,65	5320074,99
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	0,0											
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,1	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0	71,7	4559916,13	5320076,96
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	25,2	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,3	-39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	0,0											

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO5	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 84,4 dB(A) LN,max 84,4 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	78,8	4559925,40	5320066,41
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	22,3	-38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,9	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	25,6	-39,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	63,3	4559925,40	5320066,41
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	78,8	4559925,17	5320066,56
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	2,9	23,8	-38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,4	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	37,9	-42,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	67,6	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	33,5	-41,5	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,1	0,0	69,3	4559940,06	5320026,25
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	38,4	-42,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,5	6,2	-26,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	75,4	4559914,25	5320041,16
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	22,3	-38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,9	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	25,6	-39,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	2,9	23,8	-38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,4	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	37,9	-42,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	33,5	-41,5	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,1	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	38,4	-42,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	58,9	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,5	6,2	-26,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO6	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 76,2 dB(A) LN,max 72,5 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,1	-42,1	-0,5	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	76,2	4559902,33	5320083,18
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,2	0,0	70,1	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	36,1	-42,2	-0,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	60,4	4559902,33	5320083,18
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,3	-42,2	-0,6	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	76,2	4559902,47	5320083,39
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	67,0	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	72,5	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	85,6	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0	58,6	4559951,16	5320034,50
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	79,2	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,5	0,0	59,2	4559941,18	5320027,90
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	86,1	-49,7	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	50,2	-45,0	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,0	0,0	57,2	4559916,35	5320043,33
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,1	-42,1	-0,5	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,2	0,0	70,1	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	36,1	-42,2	-0,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,3	-42,2	-0,6	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	67,0	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	72,5	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	85,6	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	79,2	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,5	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	86,1	-49,7	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0	50,1	4559951,63	5320034,32
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	50,2	-45,0	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,0	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO7 1.OG WA	SPK,T 85 dB(A)	SPK,N 60 dB(A)	LT,max 79,1 dB(A)	LN,max 79,1 dB(A)												
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,8	-42,3	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0	75,7	4559919,90	5320069,97
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	35,1	-41,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,6	0,0	69,3	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	36,9	-42,3	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0	59,9	4559919,90	5320069,97
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	37,1	-42,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0	75,6	4559920,04	5320070,18
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	38,8	-42,8	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	79,1	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	52,4	-45,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	63,7	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	47,4	-44,5	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	64,8	4559943,98	5320032,03
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	52,9	-45,5	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,9	13,7	-33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,6	4559909,71	5320036,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,8	-42,3	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	35,1	-41,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,6	0,0	69,3	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	36,9	-42,3	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	37,1	-42,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	38,8	-42,8	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	79,1	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	52,4	-45,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	47,4	-44,5	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	52,9	-45,5	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	55,1	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,9	13,7	-33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO8	1.OG WA	SPK,T	85 dB(A)	SPK,N	60 dB(A)	LT,max	73,1 dB(A)	LN,max	72,9 dB(A)							
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,3	-44,1	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	73,1	4559900,73	5320084,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	46,7	-44,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0	65,9	4559901,09	5320085,87
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	45,4	-44,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	57,4	4559900,73	5320084,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	73,1	4559900,87	5320084,59
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	64,3	-47,2	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	72,9	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	79,3	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0	59,3	4559950,14	5320040,22
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	74,4	-48,4	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0	59,7	4559943,42	5320031,21
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	79,4	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	42,3	-43,5	-1,6	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0	58,6	4559912,14	5320038,98
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,3	-44,1	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	46,7	-44,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0	65,9	4559901,09	5320085,87
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	45,4	-44,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	64,3	-47,2	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	72,9	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	79,3	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	74,4	-48,4	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	79,4	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0	50,8	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	42,3	-43,5	-1,6	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO9	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 73,1 dB(A) LN,max 65,6 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	73,1	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	49,0	-44,8	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0	65,6	4559915,35	5320077,59
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	45,7	-44,2	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	57,4	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,9	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0	73,0	4559913,65	5320074,99
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	0,0											
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	49,0	-44,8	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0	65,6	4559915,35	5320077,59
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	45,7	-44,2	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,9	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	0,0											

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO10	1.OG WA	SPK,T 85 dB(A)	SPK,N 60 dB(A)	LT,max 77,3 dB(A)	LN,max 77,3 dB(A)											
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	49,0	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	73,5	4559923,09	5320067,57
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	46,3	-44,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,7	0,0	66,7	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	49,1	-44,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	57,8	4559923,09	5320067,57
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	49,3	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	73,5	4559923,24	5320067,78
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	44,5	-44,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	55,7	-45,9	-2,3	-4,4	-0,1	0,0	1,1	0,0	59,4	4559950,86	5320037,30
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	58,4	-46,3	-2,3	-7,0	-0,1	0,0	4,7	0,0	59,9	4559954,25	5320032,39
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	59,9	-46,5	-2,5	-5,9	-0,1	0,0	4,4	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,9	17,2	-35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	4559909,71	5320036,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	49,0	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	46,3	-44,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,7	0,0	66,7	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	49,1	-44,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	49,3	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	44,5	-44,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	55,7	-45,9	-2,3	-4,4	-0,1	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	58,4	-46,3	-2,3	-7,0	-0,1	0,0	4,7	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	59,9	-46,5	-2,5	-5,9	-0,1	0,0	4,4	0,0	51,9	4559955,52	5320034,66
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,9	17,2	-35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO11	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 71,5 dB(A) LN,max 71,5 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0	70,3	4559905,50	5320090,50
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	61,5	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	63,0	4559903,09	5320085,98
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	66,3	-47,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0	54,7	4559905,50	5320090,50
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0	70,4	4559905,50	5320090,50
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	79,9	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0	71,5	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	96,4	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	58,4	4559951,17	5320032,50
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	89,8	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,7	0,0	59,0	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	96,2	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	58,1	-46,3	-2,7	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	55,6	4559913,54	5320040,43
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	61,5	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	63,0	4559903,09	5320085,98
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	66,3	-47,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	79,9	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0	71,5	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	96,4	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	89,8	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,7	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	96,2	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	50,0	4559951,46	5320036,31
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	58,1	-46,3	-2,7	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO12	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 73,4 dB(A) LN,max 73,4 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	63,8	-47,1	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	69,5	4559918,30	5320071,17
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	62,0	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0	62,7	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	63,8	-47,1	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	53,8	4559918,30	5320071,17
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	64,0	-47,1	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	69,4	4559919,24	5320070,78
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	61,9	-46,8	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,4	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	73,0	-48,3	-3,0	-4,8	-0,1	0,0	1,8	0,0	56,5	4559950,86	5320037,30
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	75,4	-48,5	-3,0	-6,6	-0,1	0,0	5,6	0,0	58,2	4559954,25	5320032,39
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	76,6	-48,7	-3,1	-6,0	-0,1	0,0	5,4	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	34,1	-41,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	60,0	4559909,71	5320036,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	63,8	-47,1	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	62,0	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0	62,7	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	63,8	-47,1	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	64,0	-47,1	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	61,9	-46,8	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,4	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	73,0	-48,3	-3,0	-4,8	-0,1	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	75,4	-48,5	-3,0	-6,6	-0,1	0,0	5,6	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	76,6	-48,7	-3,1	-6,0	-0,1	0,0	5,4	0,0	50,0	4559955,07	5320034,52
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	34,1	-41,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO13	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 71,0 dB(A) LN,max 71,0 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,6	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	69,0	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,6	0,0	62,0	4559922,76	5320070,07
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	66,6	-47,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	53,4	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,9	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	69,0	4559920,84	5320069,58
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	58,2	-46,3	-2,5	-7,4	-0,1	0,0	4,3	0,0	71,0	4559950,07	5320036,10
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	48,6	-44,7	-1,9	-13,1	-0,1	0,0	9,0	0,0	60,2	4559947,40	5320017,58
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	51,0	-45,1	-2,0	-11,3	-0,1	0,0	8,0	0,0	60,4	4559949,92	5320017,60
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	49,0	-44,8	-1,9	-12,5	-0,1	0,0	8,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	29,4	-40,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,1	4559917,29	5320029,71
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,6	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,6	0,0	62,0	4559922,76	5320070,07
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	66,6	-47,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,9	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	58,2	-46,3	-2,5	-7,4	-0,1	0,0	4,3	0,0	71,0	4559950,07	5320036,10
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	48,6	-44,7	-1,9	-13,1	-0,1	0,0	9,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	51,0	-45,1	-2,0	-11,3	-0,1	0,0	8,0	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	49,0	-44,8	-1,9	-12,5	-0,1	0,0	8,0	0,0	51,2	4559947,87	5320017,40
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	29,4	-40,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO14	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 73,4 dB(A) LN,max 73,4 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	82,4	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0	66,3	4559916,70	5320072,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	86,5	-49,7	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	59,0	4559916,79	5320076,41
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	82,5	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0	50,6	4559916,70	5320072,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0	66,3	4559916,85	5320072,59
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	58,7	-46,4	-2,4	-5,7	-0,1	0,0	5,0	0,0	73,4	4559954,95	5320035,68
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	60,3	-46,6	-2,5	-6,8	-0,1	0,0	4,2	0,0	59,1	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	53,7	-45,6	-2,2	-6,9	-0,1	0,0	4,4	0,0	60,6	4559953,81	5320029,99
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	56,9	-46,1	-2,5	-5,1	-0,1	0,0	3,5	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	39,9	-43,0	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	57,9	4559917,29	5320029,71
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	82,4	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	86,5	-49,7	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	59,0	4559916,79	5320076,41
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	82,5	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	58,7	-46,4	-2,4	-5,7	-0,1	0,0	5,0	0,0	73,4	4559954,95	5320035,68
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	60,3	-46,6	-2,5	-6,8	-0,1	0,0	4,2	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	53,7	-45,6	-2,2	-6,9	-0,1	0,0	4,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	56,9	-46,1	-2,5	-5,1	-0,1	0,0	3,5	0,0	52,2	4559954,33	5320033,85
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	39,9	-43,0	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 4 Nord	1.OG MI	SPK,T 90 dB(A)	SPK,N 65 dB(A)	LT,max 81,6 dB(A)	LN,max 81,6 dB(A)											
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0	67,7	4559929,65	5320076,29
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	73,2	-48,3	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	59,5	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	82,6	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0	52,1	4559929,65	5320076,29
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	83,4	-49,4	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0	67,6	4559928,66	5320076,67
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	32,6	-41,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	81,6	4559955,24	5320032,57
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	72,1	4559946,94	5320016,69
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	30,5	-40,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	72,6	4559947,75	5320014,27
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	31,3	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	19,1	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,8	4559963,68	5320021,37
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	73,2	-48,3	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	59,5	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	82,6	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	83,4	-49,4	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	32,6	-41,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	81,6	4559955,24	5320032,57
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	30,5	-40,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	31,3	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	61,8	4559947,41	5320016,51
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	19,1	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 4 Süd	1.OG MI	SPK,T 90 dB(A)	SPK,N 65 dB(A)	LT,max	83,0 dB(A)	LN,max	83,0 dB(A)									
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	74,8	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	68,5	4559922,29	5320068,17
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	68,9	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	62,5	4559925,12	5320062,85
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	74,9	-48,5	-3,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	52,9	4559922,29	5320068,17
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	74,9	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	68,5	4559922,44	5320068,38
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	27,9	-39,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	83,0	4559955,24	5320032,57
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	20,9	-37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,5	4559946,94	5320016,69
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	2,9	19,2	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	76,6	4559947,75	5320014,27
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	2,9	20,4	-37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,1	4559957,04	5320013,76
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	74,8	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	68,9	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	62,5	4559925,12	5320062,85
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	74,9	-48,5	-3,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	74,9	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	27,9	-39,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	83,0	4559955,24	5320032,57
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	20,9	-37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	2,9	19,2	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	2,9	20,4	-37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,2	4559947,41	5320016,51
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 25	1.OG WA	SPK,T 85 dB(A)	SPK,N 60 dB(A)	LT,max 71,9 dB(A)	LN,max 70,5 dB(A)											
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	56,5	-46,0	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	71,9	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	43,6	-43,8	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	65,5	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	56,5	-46,0	-2,5	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	56,2	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	57,2	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	71,8	4559908,69	5320091,69
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	97,8	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	2,1	0,0	70,5	4559937,05	5320048,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	120,2	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	55,7	4559950,81	5320028,78
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	112,8	-52,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0	56,1	4559942,86	5320030,38
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	120,7	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	84,9	-49,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	51,1	4559923,00	5320050,72
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	56,5	-46,0	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	43,6	-43,8	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	65,5	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	56,5	-46,0	-2,5	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	57,2	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	97,8	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	2,1	0,0	70,5	4559937,05	5320048,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	120,2	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	112,8	-52,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	120,7	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	47,2	4559951,28	5320028,60
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	84,9	-49,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 26	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 70,2 dB(A) LN,max 70,2 dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	69,6	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	69,5	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	54,7	-45,8	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,8	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	69,6	-47,8	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	53,9	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	69,4	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	69,5	4559907,89	5320092,29
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	98,2	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	70,2	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	114,5	-52,2	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0	55,7	4559950,38	5320039,25
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	110,8	-51,9	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0	55,9	4559943,42	5320031,21
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	116,1	-52,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	78,8	-48,9	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,6	0,0	51,7	4559911,43	5320038,25
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	69,6	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	54,7	-45,8	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,8	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	69,6	-47,8	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	69,4	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	98,2	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	70,2	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	114,5	-52,2	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	110,8	-51,9	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	116,1	-52,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0	47,2	4559951,31	5320037,20
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	78,8	-48,9	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,6	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 1122/1 NW EG MI SPK,T 90 dB(A) SPK,N 65 dB(A) LT,max 88,2 dB(A) LN,max 88,2 dB(A)																
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	29,5	-40,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	75,8	4559930,81	5320073,60
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	69,2	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	29,6	-40,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	59,8	4559930,81	5320073,60
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	29,8	-40,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	75,6	4559930,56	5320073,76
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	88,2	4559944,69	5320043,63
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	15,3	-34,7	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,5	0,0	70,8	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	30,8	-40,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	69,7	4559941,18	5320027,90
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	2,9	15,2	-34,7	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,5	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	18,6	-36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	66,3	4559943,05	5320041,04
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	29,5	-40,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	69,2	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	29,6	-40,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	29,8	-40,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	88,2	4559944,69	5320043,63
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	15,3	-34,7	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,5	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	30,8	-40,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	2,9	15,2	-34,7	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,5	0,0	61,9	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	18,6	-36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 1122/1 SW EG MI SPK,T 90 dB(A) SPK,N 65 dB(A) LT,max 89,9 dB(A) LN,max 89,9 dB(A)																
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	35,7	-42,0	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,5	4559929,01	5320071,20
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	33,1	-41,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	67,3	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	35,7	-42,0	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	57,6	4559929,01	5320071,20
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,0	-42,1	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,3	4559927,56	5320069,76
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	2,9	12,7	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	89,9	4559949,42	5320039,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	78,7	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	2,9	15,9	-35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	76,1	4559947,82	5320037,14
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	2,9	11,3	-32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	67,7	4559947,89	5320037,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	35,7	-42,0	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	33,1	-41,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	67,3	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	35,7	-42,0	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,0	-42,1	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	2,9	12,7	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	89,9	4559949,42	5320039,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	2,9	15,9	-35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	2,9	11,3	-32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,3	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

Legende

4 Gruppe		Gruppenname
1 Schallquelle		Name der Schallquelle
2 Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
3 Zeitb.	dB(A)	Zeitbereich
7 Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
12 Ko	dB	Raumwinkelmaß
13 d	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
14 Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
15 Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
17 Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
18 Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
19 DI	dB	Richtwirkungskorrektur
20 dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
21 Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
26 L,max	dB(A)	Maximalpegel
31 X-Koordinate	m	X-Koordinate der Punktschallquelle am ungünstigsten Punkt
32 Y-Koordinate	m	Y-Koordinate der Punktschallquelle am ungünstigsten Punkt

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Anhang C

Zusammenfassung Beurteilungspegel und Maximalpegel

1 Name	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	7 IRW,T dB(A)	8 IRW,N dB(A)	9 LrT dB(A)	10 LrN dB(A)	11 LrT,diff dB(A)	12 LrN,diff dB(A)	13 SPK,T dB(A)	14 SPK,N dB(A)	15 LT,max dB(A)	16 LN,max dB(A)	17 LT,max,diff dB(A)	18 LN,max,diff dB(A)
BPL IO1	EG	WA	0,00	2,40	55	40	63,0		8,0		85	60	83,1		-	
BPL IO1	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	64,0		9,0		85	60	82,8		-	
BPL IO2	EG	WA	0,00	2,40	55	40	65,3		10,3		85	60	84,2		-	
BPL IO2	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	65,9		10,9		85	60	84,0		-	
BPL IO3	EG	WA	0,00	2,40	55	40	61,0		6,0		85	60	79,0		-	
BPL IO3	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	62,6		7,6		85	60	79,7		-	
BPL IO4	EG	WA	0,00	2,40	55	40	60,7		5,7		85	60	78,7		-	
BPL IO4	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	62,3		7,3		85	60	79,5		-	
BPL IO5	EG	WA	0,00	2,40	55	40	49,6		-		85	60	83,8		-	
BPL IO5	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	51,0		-		85	60	84,4		-	
BPL IO6	EG	WA	0,00	2,40	55	40	57,7		2,7		85	60	74,6		-	
BPL IO6	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	59,0		4,0		85	60	76,2		-	
BPL IO7	EG	WA	0,00	2,40	55	40	58,0		3,0		85	60	77,5		-	
BPL IO7	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	59,3		4,3		85	60	79,1		-	
BPL IO8	EG	WA	0,00	2,40	55	40	55,9		0,9		85	60	72,0		-	
BPL IO8	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	57,0		2,0		85	60	73,1		-	
BPL IO9	EG	WA	0,00	2,40	55	40	55,9		0,9		85	60	71,8		-	
BPL IO9	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	57,0		2,0		85	60	73,1		-	
BPL IO10	EG	WA	0,00	2,40	55	40	50,5		-		85	60	75,9		-	
BPL IO10	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	51,5		-		85	60	77,3		-	
BPL IO11	EG	WA	0,00	2,40	55	40	53,8		-		85	60	70,9		-	
BPL IO11	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	54,6		-		85	60	71,5		-	
BPL IO12	EG	WA	0,00	2,40	55	40	53,3		-		85	60	72,4		-	
BPL IO12	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	54,1		-		85	60	73,4		-	

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Anhang C

Zusammenfassung Beurteilungspegel und Maximalpegel

1 Name	3 Geschoss	4 Nutzung	5 GH m	6 Z m	7 IRW,T dB(A)	8 IRW,N dB(A)	9 LrT dB(A)	10 LrN dB(A)	11 LrT,diff dB(A)	12 LrN,diff dB(A)	13 SPK,T dB(A)	14 SPK,N dB(A)	15 LT,max dB(A)	16 LN,max dB(A)	17 LT,max,diff dB(A)	18 LN,max,diff dB(A)
BPL IO13	EG	WA	0,00	2,40	55	40	52,5		-		85	60	68,2		-	
BPL IO13	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	53,4		-		85	60	71,0		-	
BPL IO14	EG	WA	0,00	2,40	55	40	49,1		-		85	60	70,4		-	
BPL IO14	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	50,8		-		85	60	73,4		-	
Fl.-Nr. 4 Nord	EG	MI	0,00	2,40	60	45	55,2		-		90	65	79,5		-	
Fl.-Nr. 4 Nord	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	56,3		-		90	65	81,6		-	
Fl.-Nr. 4 Süd	EG	MI	0,00	2,40	60	45	59,9		-		90	65	81,6		-	
Fl.-Nr. 4 Süd	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	60,0		-		90	65	83,0		-	
Fl.-Nr. 25	EG	WA	0,00	2,40	55	40	54,3		-		85	60	70,9		-	
Fl.-Nr. 25	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	55,3		0,3		85	60	71,9		-	
Fl.-Nr. 26	EG	WA	0,00	2,40	55	40	52,9		-		85	60	69,7		-	
Fl.-Nr. 26	1.OG	WA	0,00	5,20	55	40	53,7		-		85	60	70,2		-	
Fl.-Nr. 1122/1 NW	EG	MI	0,00	2,40	60	45	57,6		-		90	65	88,2		-	
Fl.-Nr. 1122/1 NW	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	59,1		-		90	65	87,9		-	
Fl.-Nr. 1122/1 SW	EG	MI	0,00	2,40	60	45	57,4		-		90	65	89,9		-	
Fl.-Nr. 1122/1 SW	1.OG	MI	0,00	5,20	60	45	58,7		-		90	65	89,4		-	

Zusammenfassung Beurteilungspegel und Maximalpegel

Legende

1 Name		Name des Immissionsorts
3 Geschoss		Stockwerk
4 Nutzung		Gebietsnutzung
5 GH	m	Geländehöhe
6 Z	m	Immissionsorthöhe
7 IRW,T	dB(A)	Immissionsrichtwert Tag
8 IRW,N	dB(A)	Immissionsrichtwert Nacht
9 LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
10 LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
11 LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
12 LrN,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht
13 SPK,T	dB(A)	Spitzenpegelkriterium Tag
14 SPK,N	dB(A)	Spitzenpegelkriterium Nacht
15 LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
16 LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
17 LT,max,diff	dB(A)	Überschreitung Spitzenpegelkriterium Tag
18 LN,max,diff	dB(A)	Überschreitung Spitzenpegelkriterium Nacht

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	15	17	18	19	20	23	24	25	26	27	28	
Gruppe	Schallquelle	Quelltyp	Li	R'w	Lw	Lw'/Lw"	l oder S	Ko	d	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	DI	dLrefl	Ls	dLw(T)	ZR(T)	LrT	dLw(N)	LrN	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
BPL IO1 EG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 63,0 dB(A)								LrN dB(A)						
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	72,4	-48,2	-3,8	0,0	-0,1	0,0	0,7	42,6	-10,3	4,0	36,2			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0	14,1			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	95,0	-50,5	-3,7	-16,1	-0,2	0,0	7,9	17,0	-2,0	0,0	15,0			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	94,6	-50,5	-3,7	-15,4	-0,2	0,0	7,9	17,8	-2,0	0,0	15,7			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	83,6	-49,4	-4,0	0,0	-0,2	0,0	1,5	28,1	-7,3	0,0	20,8			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	83,0	-49,4	-4,0	-0,1	-0,2	0,0	2,4	50,8	-22,0	0,0	28,8			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	85,1	-49,6	-4,0	0,0	-0,2	0,0	1,4	15,3	-7,3	6,0	14,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	70,4	-47,9	-3,8	-0,1	-0,1	0,0	2,0	20,1	8,0	1,1	28,8			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	91,9	-50,3	-3,8	-5,2	-0,2	0,0	3,5	43,1	-5,1	0,0	38,0			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	91,9	-50,3	-3,8	-5,3	-0,2	0,0	3,5	28,1	-5,1	0,0	23,0			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	87,9	-49,9	-4,0	-7,7	-0,2	0,0	7,6	40,3	-5,1	0,0	35,3			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	87,9	-49,9	-4,0	-7,7	-0,2	0,0	7,7	25,3	-5,1	0,0	20,3			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	83,5	-49,4	-3,9	-10,7	-0,2	0,0	9,9	40,6	-5,1	0,0	35,5			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	83,5	-49,4	-3,9	-10,7	-0,2	0,0	9,9	25,6	-5,1	0,0	20,5			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	28,4	-40,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,9	72,7	-12,0	0,0	60,6			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	30,3	-40,6	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,9	-2,0	0,0	33,9			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	38,0	-42,6	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	33,0	-2,0	0,0	30,9			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	43,0	-43,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,5	-2,0	0,0	29,5			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	2,9	24,2	-38,7	-0,6	0,0	0,0	0,0	0,4	43,7	1,6	1,4	46,7			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	28,5	-40,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,9	29,3	4,9	2,0	36,3			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	28,5	-40,1	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,9	66,7	-12,0	0,0	54,6			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	28,6	-40,1	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	57,1	-2,0	0,0	55,0			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	34,4	-41,7	-2,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,3	-2,0	0,0	50,3			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	40,3	-43,1	-2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,2	-2,0	0,0	47,1			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	40,3	-43,1	-2,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,2	-12,0	0,0	40,1			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4	1	2	5	6	7	8	9	12	13	14	15	17	18	19	20	23	24	25	26	27	28	
Gruppe	Schallquelle	Quelltyp	Li	R'w	Lw	Lw'/Lw''	l oder S	Ko	d	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	DI	dLrefl	Ls	dLw(T)	ZR(T)	LrT	dLw(N)	LrN	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB	dB(A)	
BPL IO2 EG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 65,3 dB(A)			LrN dB(A)											
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	36,2	-42,2	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,6	-10,3	4,0	43,2			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0				
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0	21,3			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	48,0	-44,6	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,3	32,6	-7,3	0,0	25,3			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	47,3	-44,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,5	54,8	-22,0	0,0	32,2			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	49,6	-44,9	-3,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	19,7	-7,3	6,0	18,4			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	32,8	-41,3	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,1	27,4	8,0	1,1	35,1			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	3,0									-5,1	0,0	38,7			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	3,0									-5,1	0,0	23,7			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	3,0									-5,1	0,0	33,4			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	3,0									-5,1	0,0	18,4			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	3,0									-5,1	0,0	33,5			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	3,0									-5,1	0,0	18,5			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	22,7	-38,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,9	75,3	-12,0	0,0	63,2			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	32,3	-41,2	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,1	-2,0	0,0	33,0			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	26,5	-39,5	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	37,8	-2,0	0,0	35,8			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	25,3	-39,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	-2,0	0,0	36,5			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	2,9	19,1	-36,6	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	46,1	1,6	1,4	49,1			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	22,7	-38,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,9	32,0	4,9	2,0	39,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	22,7	-38,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,9	69,3	-12,0	0,0	57,2			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	34,7	-41,8	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	54,5	-2,0	0,0	52,4			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	28,5	-40,1	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	54,8	-2,0	0,0	52,8			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	25,8	-39,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	54,9	-2,0	0,0	52,9			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	25,8	-39,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	57,9	-12,0	0,0	45,9			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Anhang C

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw" dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)	
BPL IO3	1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 62,6 dB(A)		LrN dB(A)													
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	64,7	-47,2	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,0	-10,3	4,0	37,7			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	84,0	-49,5	-2,8	-16,4	-0,2	0,0	10,2	20,9	-2,0	0,0	18,9			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	83,8	-49,5	-2,8	-16,4	-0,2	0,0	10,1	21,0	-2,0	0,0	18,9			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	83,7	-49,5	-2,8	-15,9	-0,2	0,0	9,8	21,0	-2,0	0,0	19,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	74,8	-48,5	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,5	28,8	-7,3	0,0	21,5			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	73,6	-48,3	-3,0	-0,6	-0,1	0,0	0,8	50,7	-22,0	0,0	28,7			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	76,1	-48,6	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,5	16,0	-7,3	6,0	14,8			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	58,3	-46,3	-2,3	-0,1	-0,1	0,0	1,0	22,1	8,0	1,1	31,2			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	81,2	-49,2	-3,0	-11,7	-0,2	0,0	0,3	35,3	-5,1	0,0	30,3			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	81,2	-49,2	-3,0	-12,6	-0,2	0,0	0,3	19,5	-5,1	0,0	14,4			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	77,3	-48,8	-3,1	-13,9	-0,1	0,0	0,3	28,8	-5,1	0,0	23,8			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	77,3	-48,8	-3,1	-14,3	-0,1	0,0	0,3	13,4	-5,1	0,0	8,4			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	72,8	-48,2	-3,0	-13,8	-0,1	0,0	0,4	30,2	-5,1	0,0	25,1			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	72,8	-48,2	-3,0	-14,5	-0,1	0,0	0,4	14,5	-5,1	0,0	9,4			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	33,2	-41,4	-0,2	0,0	-0,1	0,0	1,1	72,3	-12,0	0,0	60,3			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	36,6	-42,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,3	-2,0	0,0	33,3			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	40,3	-43,1	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	33,9	-2,0	0,0	31,9			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	43,6	-43,8	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	32,9	-2,0	0,0	30,8			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	31,4	-40,9	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,8	42,2	1,6	1,4	44,9			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	33,3	-41,4	-0,4	0,0	-0,1	0,0	1,1	29,1	4,9	2,0	36,1			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	33,2	-41,4	-0,2	0,0	-0,1	0,0	1,1	66,3	-12,0	0,0	54,3			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	5,9	36,2	-42,2	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	55,4	-2,0	0,0	53,4			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	38,4	-42,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,8	-2,0	0,0	50,7			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	41,8	-43,4	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	50,3	-2,0	0,0	48,3			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	41,8	-43,4	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	53,3	-12,0	0,0	41,3			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO4	1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 62,3 dB(A)				LrN dB(A)									
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	0,0									-10,3	4,0			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	0,0									-7,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	0,0									-22,0	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	0,0									-7,3	6,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	0,0									8,0	1,1			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	3,0									-5,1	0,0			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	31,6	-41,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	1,2	73,0	-12,0	0,0	59,9		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	38,1	-42,6	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	34,8	-2,0	0,0	32,7		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	36,4	-42,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,4	-2,0	0,0	33,4		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	37,0	-42,4	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,2	-2,0	0,0	30,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	29,7	-40,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	43,0	1,6	1,4	44,3		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	31,7	-41,0	-0,2	0,0	-0,1	0,0	1,2	29,9	4,9	2,0	35,8		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	31,6	-41,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	1,2	67,1	-12,0	0,0	54,0		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	39,4	-42,9	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	54,5	-2,0	0,0	52,5		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	36,7	-42,3	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	53,3	-2,0	0,0	51,3		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	36,6	-42,3	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,2	-2,0	0,0	50,1		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	36,6	-42,3	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	55,2	-12,0	0,0	43,1		

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO5 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 51,0 dB(A)	LrN dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	32,7	-41,3	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,4	-10,3	4,0	46,1		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	50,4	-45,0	-1,1	-18,0	-0,1	0,0	9,0	24,4	-2,0	0,0	22,3		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	49,9	-45,0	-1,0	-17,9	-0,1	0,0	8,8	24,4	-2,0	0,0	22,4		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	49,7	-44,9	-1,0	-17,2	-0,1	0,0	8,2	24,5	-2,0	0,0	22,5		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	41,5	-43,4	-1,2	-0,3	-0,1	0,0	0,2	35,5	-7,3	0,0	28,2		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	39,6	-42,9	-0,9	-0,8	-0,1	0,0	0,3	57,6	-22,0	0,0	35,6		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	42,9	-43,7	-1,3	-0,3	-0,1	0,0	0,3	22,5	-7,3	6,0	21,3		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	2,8	19,1	-36,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,3	33,3	8,0	1,1	42,4		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	47,0	-44,4	-1,2	-7,3	-0,1	0,0	0,1	46,1	-5,1	0,0	41,1		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	47,0	-44,4	-1,2	-7,3	-0,1	0,0	0,1	31,1	-5,1	0,0	26,0		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	43,2	-43,7	-1,3	-10,7	-0,1	0,0	0,1	38,7	-5,1	0,0	33,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	43,2	-43,7	-1,3	-10,7	-0,1	0,0	0,1	23,7	-5,1	0,0	18,6		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	38,7	-42,7	-0,8	-13,9	-0,1	0,0	0,2	37,6	-5,1	0,0	32,5		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	38,7	-42,7	-0,8	-13,9	-0,1	0,0	0,1	22,5	-5,1	0,0	17,5		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	31,2	-40,9	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,5	72,5	-12,0	0,0	45,3		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	2,9	22,5	-38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	44,5	1,6	1,4	37,2		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	31,3	-40,9	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,5	29,4	4,9	2,0	21,1		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	31,5	-41,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,8	66,6	-12,0	0,0	38,0		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	3,0									-2,0	0,0			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	3,0									-12,0	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO6 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 59,0 dB(A)	LrN dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	77,7	-48,8	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	41,9	-10,3	4,0	35,6		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	93,9	-50,4	-3,0	-12,6	-0,2	0,0	7,9	21,2	-2,0	0,0	19,2		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	94,0	-50,5	-3,0	-16,2	-0,2	0,0	10,8	20,5	-2,0	0,0	18,5		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	94,3	-50,5	-3,1	-15,9	-0,2	0,0	10,2	20,2	-2,0	0,0	18,2		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	87,1	-49,8	-3,3	-0,7	-0,2	0,0	0,6	26,7	-7,3	0,0	19,4		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	85,3	-49,6	-3,3	-1,5	-0,2	0,0	0,8	48,3	-22,0	0,0	26,2		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	88,3	-49,9	-3,4	-0,7	-0,2	0,0	0,6	14,0	-7,3	6,0	12,7		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	71,0	-48,0	-2,9	-0,4	-0,1	0,0	1,3	19,8	8,0	1,1	28,9		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	92,0	-50,3	-3,2	-15,4	-0,2	0,0	0,6	30,6	-5,1	0,0	25,6		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	92,0	-50,3	-3,2	-15,6	-0,2	0,0	0,6	15,4	-5,1	0,0	10,4		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	88,1	-49,9	-3,3	-16,6	-0,2	0,0	0,5	24,9	-5,1	0,0	19,9		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	88,0	-49,9	-3,3	-16,7	-0,2	0,0	0,5	9,8	-5,1	0,0	4,8		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	83,6	-49,4	-3,2	-15,9	-0,2	0,0	0,6	26,8	-5,1	0,0	21,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	83,6	-49,4	-3,2	-16,0	-0,2	0,0	0,6	11,6	-5,1	0,0	6,6		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	45,7	-44,2	-1,5	0,0	-0,1	0,0	1,5	68,7	-12,0	0,0	56,7		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,1	-44,6	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,5	-2,0	0,0	29,5		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	53,5	-45,6	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	30,2	-2,0	0,0	28,2		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,2	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,6	29,9	-2,0	0,0	27,9		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	42,8	-43,6	-1,1	0,0	-0,1	0,0	1,1	38,9	1,6	1,4	41,9		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	45,8	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,5	25,5	4,9	2,0	32,4		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	45,7	-44,2	-1,5	0,0	-0,1	0,0	1,5	62,7	-12,0	0,0	50,7		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	47,0	-44,4	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,2	-2,0	0,0	50,1		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	50,9	-45,1	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,0	-2,0	0,0	47,0		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	55,2	-45,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,8	-2,0	0,0	44,8		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	55,2	-45,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,8	-12,0	0,0	37,8		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw" dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO7 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 59,3 dB(A)	LrN dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	47,7	-44,6	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,1	47,8	-10,3	4,0	41,5		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	58,3	-46,3	-1,7	-13,8	-0,1	0,0	6,8	24,5	-2,0	0,0	22,5		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	58,6	-46,3	-1,7	-17,1	-0,1	0,0	9,7	24,0	-2,0	0,0	21,9		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	59,0	-46,4	-1,7	-17,3	-0,1	0,0	9,5	23,5	-2,0	0,0	21,5		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	54,4	-45,7	-2,2	-2,3	-0,1	0,0	0,6	30,4	-7,3	0,0	23,1		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	51,8	-45,3	-2,0	-4,4	-0,1	0,0	0,7	50,9	-22,0	0,0	28,9		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	55,6	-45,9	-2,3	-2,4	-0,1	0,0	0,7	17,5	-7,3	6,0	16,2		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	35,0	-41,9	-0,6	-0,5	-0,1	0,0	0,6	27,5	8,0	1,1	36,6		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	56,9	-46,1	-2,0	-17,7	-0,1	0,0	1,3	34,4	-5,1	0,0	29,4		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	56,9	-46,1	-2,0	-17,8	-0,1	0,0	1,3	19,3	-5,1	0,0	14,3		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	53,1	-45,5	-2,1	-19,0	-0,1	0,0	1,2	28,9	-5,1	0,0	23,8		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	53,1	-45,5	-2,1	-19,0	-0,1	0,0	1,1	13,8	-5,1	0,0	8,8		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	48,8	-44,8	-1,8	-18,0	-0,1	0,0	0,4	30,7	-5,1	0,0	25,6		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	48,8	-44,8	-1,8	-18,1	-0,1	0,0	0,4	15,6	-5,1	0,0	10,6		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	44,2	-43,9	-1,4	0,0	-0,1	0,0	1,4	69,1	-12,0	0,0	57,0		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	51,8	-45,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	30,6	-2,0	0,0	28,6		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,5	-44,7	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,4	-2,0	0,0	29,4		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,0	-44,6	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,6	-2,0	0,0	29,5		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	40,8	-43,2	-1,0	0,0	-0,1	0,0	1,0	39,3	1,6	1,4	42,3		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	44,2	-43,9	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,5	25,8	4,9	2,0	32,8		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	44,2	-43,9	-1,4	0,0	-0,1	0,0	1,5	63,1	-12,0	0,0	51,0		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	53,3	-45,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	50,5	-2,0	0,0	48,5		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	49,6	-44,9	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,3	-2,0	0,0	47,3		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	48,2	-44,7	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,5	-2,0	0,0	46,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	48,2	-44,7	-1,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	51,5	-12,0	0,0	39,4		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw" dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO8 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)	IRW,N 40 dB(A)	LrT 57,0 dB(A)	LrN dB(A)																
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	74,5	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,2	42,6	-10,3	4,0	36,3		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	84,9	-49,6	-2,8	-12,6	-0,2	0,0	5,7	20,1	-2,0	0,0	18,0		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	85,4	-49,6	-2,8	-13,5	-0,2	0,0	8,3	21,8	-2,0	0,0	19,8		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	86,1	-49,7	-2,9	-16,3	-0,2	0,0	10,9	21,5	-2,0	0,0	19,4		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	81,7	-49,2	-3,2	-1,9	-0,2	0,0	0,8	26,4	-7,3	0,0	19,1		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	79,3	-49,0	-3,2	-3,6	-0,2	0,0	1,0	47,1	-22,0	0,0	25,1		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	82,9	-49,4	-3,3	-2,0	-0,2	0,0	0,8	13,6	-7,3	6,0	12,3		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	65,5	-47,3	-2,7	-0,9	-0,1	0,0	0,8	19,8	8,0	1,1	28,9		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	84,2	-49,5	-3,0	-17,0	-0,2	0,0	1,9	31,3	-5,1	0,0	26,2		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	84,2	-49,5	-3,0	-17,1	-0,2	0,0	2,0	16,2	-5,1	0,0	11,1		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	80,4	-49,1	-3,2	-18,4	-0,2	0,0	1,8	25,4	-5,1	0,0	20,3		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	80,4	-49,1	-3,2	-18,4	-0,2	0,0	1,8	10,3	-5,1	0,0	5,3		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	76,1	-48,6	-3,1	-17,1	-0,1	0,0	1,8	27,8	-5,1	0,0	22,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	76,1	-48,6	-3,1	-17,2	-0,1	0,0	1,8	12,7	-5,1	0,0	7,7		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	53,4	-45,5	-2,1	0,0	-0,1	0,0	1,5	66,7	-12,0	0,0	54,6		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,5	-46,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,3	-2,0	0,0	27,3		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	60,1	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,8	-2,0	0,0	26,7		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	62,4	-46,9	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,3	-2,0	0,0	26,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	50,5	-45,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,1	36,6	1,6	1,4	39,6		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	53,5	-45,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	1,5	23,5	4,9	2,0	30,5		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	53,4	-45,5	-2,1	0,0	-0,1	0,0	1,5	60,7	-12,0	0,0	48,7		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	57,2	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,7	-2,0	0,0	47,6		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	58,7	-46,4	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,3	-2,0	0,0	45,2		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	61,2	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	45,6	-2,0	0,0	43,6		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	61,2	-46,7	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,6	-12,0	0,0	36,6		

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO9 1.OG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 57,0 dB(A)				LrN dB(A)									
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	0,0									-10,3	4,0			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	3,0									-2,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	0,0									-7,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	0,0									-22,0	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	0,0									-7,3	6,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	0,0									8,0	1,1			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	3,0									-5,1	0,0			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	3,0									-5,1	0,0			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	51,7	-45,3	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,6	67,2	-12,0	0,0	54,6		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	58,0	-46,3	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,2	-2,0	0,0	27,2		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,1	-46,1	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,4	-2,0	0,0	27,4		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	57,6	-46,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	29,3	-2,0	0,0	27,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	49,1	-44,8	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	37,2	1,6	1,4	39,0		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	51,8	-45,3	-2,3	0,0	-0,1	0,0	1,6	24,0	4,9	2,0	30,4		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	51,7	-45,3	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,6	61,2	-12,0	0,0	48,7		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	58,8	-46,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,3	-2,0	0,0	47,3		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	57,2	-46,1	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,6	-2,0	0,0	45,5		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	57,3	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,4	-2,0	0,0	44,3		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	57,3	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,4	-12,0	0,0	37,3		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)	
BPL IO10 1.OG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 51,5 dB(A)				LrN dB(A)										
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	51,6	-45,2	-2,0	-1,6	-0,1	0,0	0,3	45,4	-10,3	4,0	39,1			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	52,1	-45,3	-1,2	-14,1	-0,1	0,0	1,0	19,8	-2,0	0,0	17,8			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	53,1	-45,5	-1,3	-14,1	-0,1	0,0	6,7	25,2	-2,0	0,0	23,2			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	54,2	-45,7	-1,4	-14,5	-0,1	0,0	7,1	25,0	-2,0	0,0	23,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	54,3	-45,7	-2,2	-7,5	-0,1	0,0	2,0	26,6	-7,3	0,0	19,3			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	50,8	-45,1	-2,0	-10,1	-0,1	0,0	2,7	47,3	-22,0	0,0	25,3			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	55,2	-45,8	-2,3	-7,7	-0,1	0,0	2,6	14,3	-7,3	6,0	13,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	38,9	-42,8	-0,9	-1,4	-0,1	0,0	0,8	25,7	8,0	1,1	34,8			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	52,8	-45,4	-1,7	-18,9	-0,1	0,0	2,3	35,2	-5,1	0,0	30,2			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	52,8	-45,4	-1,7	-19,0	-0,1	0,0	2,3	20,1	-5,1	0,0	15,1			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	49,3	-44,9	-1,8	-20,5	-0,1	0,0	2,2	29,3	-5,1	0,0	24,3			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	49,3	-44,9	-1,8	-20,5	-0,1	0,0	2,2	14,3	-5,1	0,0	9,2			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	45,5	-44,1	-1,5	-19,3	-0,1	0,0	1,4	31,3	-5,1	0,0	26,2			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	45,5	-44,1	-1,5	-19,3	-0,1	0,0	1,4	16,2	-5,1	0,0	11,2			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	54,5	-45,7	-2,2	0,0	-0,1	0,0	3,7	68,7	-12,0	0,0	49,0			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0				
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	3,0									-2,0	0,0	23,1			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	60,5	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,7	-2,0	0,0	24,6			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	48,4	-44,7	-1,8	0,0	-0,1	0,0	2,9	38,9	1,6	1,4	36,2			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	54,5	-45,7	-2,4	0,0	-0,1	0,0	3,7	25,5	4,9	2,0	24,8			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	54,5	-45,7	-2,2	0,0	-0,1	0,0	3,8	62,8	-12,0	0,0	42,9			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	3,0									-2,0	0,0				
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	3,0									-2,0	0,0	40,1			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	3,0									-2,0	0,0	40,4			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	3,0									-12,0	0,0	33,4			

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw" dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO11 1.OG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 54,6 dB(A)				LrN dB(A)									
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	89,9	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,2	41,5	-10,3	4,0	35,2		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	97,1	-50,7	-3,1	-12,4	-0,2	0,0	0,3	13,5	-2,0	0,0	11,4		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	98,0	-50,8	-3,1	-12,4	-0,2	0,0	8,1	21,2	-2,0	0,0	19,1		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	99,0	-50,9	-3,1	-14,7	-0,2	0,0	10,2	20,8	-2,0	0,0	18,8		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	96,2	-50,7	-3,5	-2,6	-0,2	0,0	2,4	25,6	-7,3	0,0	18,3		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	93,6	-50,4	-3,5	-4,8	-0,2	0,0	3,3	46,4	-22,0	0,0	24,4		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	97,2	-50,7	-3,5	-2,7	-0,2	0,0	2,6	13,0	-7,3	6,0	11,7		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	81,1	-49,2	-3,2	-1,3	-0,1	0,0	1,8	18,0	8,0	1,1	27,1		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	97,3	-50,8	-3,3	-17,1	-0,2	0,0	3,2	30,8	-5,1	0,0	25,8		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	97,3	-50,8	-3,3	-17,2	-0,2	0,0	3,2	15,8	-5,1	0,0	10,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	93,6	-50,4	-3,4	-18,6	-0,2	0,0	2,7	24,4	-5,1	0,0	19,4		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	93,6	-50,4	-3,4	-18,7	-0,2	0,0	2,7	9,4	-5,1	0,0	4,3		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	89,5	-50,0	-3,4	-17,3	-0,2	0,0	2,8	26,9	-5,1	0,0	21,9		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	89,5	-50,0	-3,4	-17,3	-0,2	0,0	2,8	11,9	-5,1	0,0	6,8		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	68,0	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,7	64,1	-12,0	0,0	52,1		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	71,3	-48,1	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,8	-2,0	0,0	24,8		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	75,2	-48,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,2	-2,0	0,0	24,2		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,9	-48,8	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,8	-2,0	0,0	23,8		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	65,0	-47,2	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,2	33,8	1,6	1,4	36,8		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	68,0	-47,6	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,7	21,0	4,9	2,0	27,9		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	68,0	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,7	58,1	-12,0	0,0	46,1		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	70,6	-48,0	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,1	48,3	-2,0	0,0	46,2		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	73,3	-48,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,7	-2,0	0,0	42,7		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	76,4	-48,7	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	43,1	-2,0	0,0	41,1		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	76,4	-48,7	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,1	-12,0	0,0	34,1		

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)	
BPL IO12	1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 54,1 dB(A)		LrN dB(A)													
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	69,2	-47,8	-2,9	-1,9	-0,1	0,0	0,4	41,7	-10,3	4,0	35,4			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	65,7	-47,3	-2,1	-13,2	-0,1	0,0	0,0	16,8	-2,0	0,0	14,7			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	67,2	-47,5	-2,2	-13,2	-0,1	0,0	2,1	18,6	-2,0	0,0	16,5			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	68,7	-47,7	-2,3	-13,2	-0,1	0,0	8,1	24,4	-2,0	0,0	22,3			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	71,0	-48,0	-2,9	-7,7	-0,1	0,0	2,8	24,1	-7,3	0,0	16,9			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	67,4	-47,6	-2,8	-10,0	-0,1	0,0	3,5	44,9	-22,0	0,0	22,9			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	71,8	-48,1	-3,0	-7,8	-0,1	0,0	3,6	12,1	-7,3	6,0	10,9			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	58,0	-46,3	-2,3	-2,0	-0,1	0,0	0,9	20,2	8,0	1,1	29,3			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	67,8	-47,6	-2,5	-15,3	-0,1	0,0	1,2	34,6	-5,1	0,0	29,6			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	67,8	-47,6	-2,5	-15,4	-0,1	0,0	1,2	19,6	-5,1	0,0	14,5			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	64,6	-47,2	-2,7	-20,0	-0,1	0,0	2,1	26,4	-5,1	0,0	21,3			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	64,6	-47,2	-2,7	-20,1	-0,1	0,0	2,0	11,4	-5,1	0,0	6,3			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	61,2	-46,7	-2,5	-18,8	-0,1	0,0	0,0	26,8	-5,1	0,0	21,7			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	61,2	-46,7	-2,5	-18,8	-0,1	0,0	0,0	11,7	-5,1	0,0	6,7			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	70,4	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,7	63,7	-12,0	0,0	51,7			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,3	-48,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-2,0	0,0	23,9			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	75,3	-48,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,2	-2,0	0,0	24,2			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	75,1	-48,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,2	-2,0	0,0	24,2			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	66,7	-47,5	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,4	33,6	1,6	1,4	36,6			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	70,4	-47,9	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,8	20,6	4,9	2,0	27,6			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	70,4	-47,9	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,8	57,8	-12,0	0,0	45,7			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	78,2	-48,9	-2,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	46,1	-2,0	0,0	44,0			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	75,9	-48,6	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,3	-2,0	0,0	42,3			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	43,3	-2,0	0,0	41,2			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,3	-12,0	0,0	34,2			

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)	
BPL IO13	1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 53,4 dB(A)			LrN dB(A)												
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	57,8	-46,2	-2,4	-7,5	-0,1	0,0	2,9	40,6	-10,3	4,0	34,3			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	43,6	-43,8	-0,4	-14,6	-0,1	0,0	0,0	20,7	-2,0	0,0	18,7			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	45,5	-44,2	-0,6	-14,6	-0,1	0,0	0,0	20,2	-2,0	0,0	18,1			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	47,6	-44,6	-0,8	-14,4	-0,1	0,0	5,4	25,1	-2,0	0,0	23,1			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	54,7	-45,7	-2,2	-9,7	-0,1	0,0	5,6	28,0	-7,3	0,0	20,8			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	50,6	-45,1	-1,9	-11,8	-0,1	0,0	5,6	48,8	-22,0	0,0	26,7			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	55,3	-45,9	-2,2	-9,5	-0,1	0,0	5,6	15,4	-7,3	6,0	14,2			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	47,3	-44,5	-1,7	-3,5	-0,1	0,0	0,6	20,8	8,0	1,1	29,9			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	47,6	-44,5	-1,2	-15,9	-0,1	0,0	5,5	42,7	-5,1	0,0	37,7			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	47,6	-44,5	-1,2	-15,9	-0,1	0,0	5,5	27,7	-5,1	0,0	22,7			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	45,2	-44,1	-1,5	-18,0	-0,1	0,0	6,6	37,3	-5,1	0,0	32,2			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	45,1	-44,1	-1,5	-18,0	-0,1	0,0	6,6	22,3	-5,1	0,0	17,2			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	42,7	-43,6	-1,2	-20,8	-0,1	0,0	0,0	29,2	-5,1	0,0	24,1			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	42,7	-43,6	-1,2	-20,8	-0,1	0,0	0,0	14,2	-5,1	0,0	9,1			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	76,3	-48,6	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,8	62,9	-12,0	0,0	50,8			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	85,4	-49,6	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,8	-2,0	0,0	22,8			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	79,9	-49,0	-3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,6	-2,0	0,0	23,5			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,6	-48,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-2,0	0,0	23,8			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	72,4	-48,2	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,3	32,6	1,6	1,4	35,6			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	76,4	-48,7	-3,2	0,0	-0,1	0,0	1,8	19,8	4,9	2,0	26,7			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	76,3	-48,6	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,8	56,9	-12,0	0,0	44,9			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	87,3	-49,8	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	44,9	-2,0	0,0	42,8			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	82,1	-49,3	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,5	-2,0	0,0	41,5			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	78,8	-48,9	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,8	-2,0	0,0	40,7			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	78,8	-48,9	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	45,8	-12,0	0,0	33,7			

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
BPL IO14 1.OG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 50,8 dB(A)								LrN dB(A)					
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	58,5	-46,3	-2,5	-7,0	-0,1	0,0	2,6	40,8	-10,3	4,0	34,5		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	30,1	-40,6	0,0	-12,5	-0,1	0,0	0,0	26,3	-2,0	0,0	24,3		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	32,9	-41,3	0,0	-12,9	-0,1	0,0	0,0	25,2	-2,0	0,0	23,2		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	35,8	-42,1	0,0	-13,1	-0,1	0,0	0,0	24,2	-2,0	0,0	22,2		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	49,3	-44,8	-1,8	-9,0	-0,1	0,0	1,6	26,0	-7,3	0,0	18,8		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	45,5	-44,2	-1,5	-10,9	-0,1	0,0	2,4	47,7	-22,0	0,0	25,7		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	49,4	-44,9	-1,8	-8,7	-0,1	0,0	1,6	13,7	-7,3	6,0	12,4		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	48,8	-44,8	-2,0	-8,0	-0,1	0,0	2,0	17,2	8,0	1,1	26,3		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	5,9	37,4	-42,5	-0,3	-16,4	-0,1	0,0	0,0	39,8	-5,1	0,0	34,7		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	5,9	37,4	-42,5	-0,3	-16,4	-0,1	0,0	0,0	24,8	-5,1	0,0	19,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	37,0	-42,3	-0,5	-18,7	-0,1	0,0	0,0	32,8	-5,1	0,0	27,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	37,0	-42,3	-0,5	-18,7	-0,1	0,0	0,0	17,7	-5,1	0,0	12,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	36,9	-42,3	-0,5	-18,8	-0,1	0,0	5,6	38,7	-5,1	0,0	33,6		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	36,9	-42,3	-0,5	-18,9	-0,1	0,0	5,6	23,7	-5,1	0,0	18,6		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	90,7	-50,1	-3,4	-0,8	-0,2	0,0	1,6	60,1	-12,0	0,0	48,0		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	100,7	-51,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	23,1	-2,0	0,0	21,0		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	93,0	-50,4	-3,3	-1,0	-0,2	0,0	0,0	23,0	-2,0	0,0	20,9		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	89,3	-50,0	-3,2	-2,0	-0,2	0,0	0,0	22,3	-2,0	0,0	20,3		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	86,0	-49,7	-3,3	-1,3	-0,2	0,0	1,3	29,5	1,6	1,4	32,5		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	90,7	-50,1	-3,5	-0,9	-0,2	0,0	1,6	16,9	4,9	2,0	23,9		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	90,7	-50,1	-3,4	-0,8	-0,2	0,0	1,6	54,1	-12,0	0,0	42,1		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	103,3	-51,3	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,1	-2,0	0,0	41,0		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	96,2	-50,7	-3,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0	41,7	-2,0	0,0	39,6		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	91,3	-50,2	-3,4	-1,8	-0,2	0,0	0,0	39,5	-2,0	0,0	37,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	91,3	-50,2	-3,4	-1,8	-0,2	0,0	0,0	42,5	-12,0	0,0	30,4		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)	
Fl.-Nr. 4 Nord	1.OG	MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 56,3 dB(A)			LrN dB(A)											
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	43,4	-43,7	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,0	-10,3	0,0	38,8			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	33,9	-41,6	0,0	-7,4	-0,1	0,0	0,1	30,6	-2,0	0,0	28,6			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	31,8	-41,0	0,0	-6,1	-0,1	0,0	0,0	32,3	-2,0	0,0	30,2			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,9	29,8	-40,5	0,0	-4,4	-0,1	0,0	0,0	34,5	-2,0	0,0	32,4			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	34,2	-41,7	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,1	38,3	-7,3	0,0	31,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	35,0	-41,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,8	60,5	-22,0	0,0	38,5			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	32,9	-41,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,1	-7,3	0,0	18,8			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	37,5	-42,5	-0,7	-0,1	-0,1	0,0	0,5	27,2	8,0	0,0	35,2			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	5,9	30,7	-40,7	0,0	-0,4	-0,1	0,0	0,0	57,7	-5,1	0,0	52,7			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	5,9	30,7	-40,7	0,0	-0,4	-0,1	0,0	0,0	42,7	-5,1	0,0	37,7			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	34,2	-41,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,6	-5,1	0,0	47,5			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	34,2	-41,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	37,6	-5,1	0,0	32,5			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	38,1	-42,6	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	51,5	-5,1	0,0	46,5			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	38,1	-42,6	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	36,5	-5,1	0,0	31,5			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	94,1	-50,5	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,9	59,8	-12,0	0,0	47,8			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	104,5	-51,4	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	22,7	-2,0	0,0	20,6			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	92,6	-50,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,0	-2,0	0,0	21,9			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	86,3	-49,7	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,7	-2,0	0,0	22,7			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	91,8	-50,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	28,8	1,6	0,0	30,4			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	94,2	-50,5	-3,6	0,0	-0,2	0,0	0,9	16,7	4,9	0,0	21,7			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	94,2	-50,5	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,9	53,8	-12,0	0,0	41,8			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	108,1	-51,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,6	-2,0	0,0	40,6			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	97,7	-50,8	-3,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,7	-2,0	0,0	39,6			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	89,7	-50,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	41,4	-2,0	0,0	39,3			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	89,7	-50,0	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	44,4	-12,0	0,0	32,3			

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)	
Fl.-Nr. 4 Süd	1.OG	MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 60,0 dB(A)				LrN dB(A)										
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	37,8	-42,5	-0,6	0,0	-0,1	0,0	0,3	51,1	-10,3	0,0	40,8			
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,7	21,1	-37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,8	-2,0	0,0	39,8			
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,7	19,2	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,6	-2,0	0,0	40,6			
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	5,6	17,5	-35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,3	-2,0	0,0	41,3			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	2,9	25,9	-39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,8	-7,3	0,0	33,5			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	2,9	26,1	-39,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	63,2	-22,0	0,0	41,2			
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	2,9	25,0	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	-7,3	0,0	21,2			
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	27,4	-39,7	-0,3	-0,1	0,0	0,0	0,4	30,3	8,0	0,0	38,2			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	5,8	19,0	-36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	-5,1	0,0	57,2			
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	5,8	19,0	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	-5,1	0,0	42,2			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	5,9	22,9	-38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,1	-5,1	0,0	51,0			
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	5,9	22,9	-38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,1	-5,1	0,0	36,0			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	5,9	27,1	-39,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	55,1	-5,1	0,0	50,1			
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	5,9	27,1	-39,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	40,1	-5,1	0,0	35,1			
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	88,3	-49,9	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,8	61,4	-12,0	0,0	49,4			
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	99,1	-50,9	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	23,2	-2,0	0,0	21,2			
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	87,6	-49,8	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,5	-2,0	0,0	22,5			
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	81,7	-49,2	-3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,3	-2,0	0,0	23,3			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	85,2	-49,6	-3,2	0,0	-0,2	0,0	1,9	31,5	1,6	0,0	33,1			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	88,3	-49,9	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,9	18,4	4,9	0,0	23,3			
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	88,4	-49,9	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,9	55,5	-12,0	0,0	43,4			
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	102,6	-51,2	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	43,2	-2,0	0,0	41,1			
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	92,5	-50,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,2	-2,0	0,0	40,2			
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	84,8	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,0	-2,0	0,0	39,9			
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	84,8	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,0	45,0	-12,0	0,0	32,9			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 25 1.OG	WA	IRW,T 55 dB(A)		IRW,N 40 dB(A)		LrT 55,3 dB(A)		LrN dB(A)													
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	108,9	-51,7	-3,7	0,0	-0,2	0,0	1,2	39,6	-10,3	4,0	33,3		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	129,7	-53,2	-3,6	-15,7	-0,2	0,0	11,2	18,0	-2,0	0,0	15,9		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	129,5	-53,2	-3,6	-15,6	-0,2	0,0	11,1	18,0	-2,0	0,0	16,0		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	129,4	-53,2	-3,6	-15,2	-0,2	0,0	10,7	18,0	-2,0	0,0	16,0		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	119,9	-52,6	-3,8	-0,1	-0,2	0,0	0,7	24,2	-7,3	0,0	16,9		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	118,8	-52,5	-3,8	-0,4	-0,2	0,0	1,1	46,2	-22,0	0,0	24,2		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	121,1	-52,7	-3,8	-0,1	-0,2	0,0	0,8	11,6	-7,3	6,0	10,3		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	105,6	-51,5	-3,7	-0,1	-0,2	0,0	0,9	15,4	8,0	1,1	24,5		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	126,9	-53,1	-3,7	-5,1	-0,2	0,0	0,1	37,1	-5,1	0,0	32,0		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	126,9	-53,1	-3,7	-5,1	-0,2	0,0	0,1	22,0	-5,1	0,0	17,0		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	122,9	-52,8	-3,8	-8,9	-0,2	0,0	0,1	28,8	-5,1	0,0	23,8		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	122,9	-52,8	-3,8	-8,9	-0,2	0,0	0,1	13,8	-5,1	0,0	8,8		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	118,4	-52,5	-3,8	-11,9	-0,2	0,0	0,4	27,0	-5,1	0,0	22,0		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	118,4	-52,5	-3,8	-11,9	-0,2	0,0	0,4	12,0	-5,1	0,0	6,9		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	62,7	-46,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	1,2	64,6	-12,0	0,0	52,6		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	60,6	-46,6	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,7	-2,0	0,0	26,7		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	71,2	-48,0	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,8	-2,0	0,0	24,8		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	77,1	-48,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	25,9	-2,0	0,0	23,9		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	61,1	-46,7	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,9	34,3	1,6	1,4	37,3		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	62,8	-46,9	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,2	21,5	4,9	2,0	28,4		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	62,8	-46,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	1,2	58,6	-12,0	0,0	46,6		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	57,4	-46,2	-2,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,6	-2,0	0,0	47,6		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	66,6	-47,5	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	45,8	-2,0	0,0	43,8		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	74,0	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	43,5	-2,0	0,0	41,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	74,0	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	46,5	-12,0	0,0	34,4		

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 26 1.OG		WA	IRW,T 55 dB(A)			IRW,N 40 dB(A)		LrT 53,7 dB(A)								LrN dB(A)					
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	3,0	109,3	-51,8	-3,7	0,0	-0,2	0,0	0,2	38,6	-10,3	4,0	32,2		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	123,2	-52,8	-3,5	-12,0	-0,2	0,0	6,9	17,9	-2,0	0,0	15,9		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	123,7	-52,8	-3,5	-13,9	-0,2	0,0	9,9	19,1	-2,0	0,0	17,0		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	124,2	-52,9	-3,5	-15,6	-0,2	0,0	11,5	18,9	-2,0	0,0	16,9		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	118,0	-52,4	-3,8	-1,1	-0,2	0,0	0,9	23,6	-7,3	0,0	16,3		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	116,4	-52,3	-3,8	-2,1	-0,2	0,0	1,1	44,8	-22,0	0,0	22,8		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	119,3	-52,5	-3,8	-1,1	-0,2	0,0	0,9	10,9	-7,3	6,0	9,6		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	103,3	-51,3	-3,7	-0,7	-0,2	0,0	0,9	15,1	8,0	1,1	24,2		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	122,1	-52,7	-3,6	-15,9	-0,2	0,0	2,1	28,6	-5,1	0,0	23,5		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	122,1	-52,7	-3,6	-16,1	-0,2	0,0	2,1	13,5	-5,1	0,0	8,4		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	118,2	-52,4	-3,8	-17,3	-0,2	0,0	1,9	22,7	-5,1	0,0	17,6		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	118,2	-52,4	-3,8	-17,3	-0,2	0,0	1,9	7,6	-5,1	0,0	2,6		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	113,8	-52,1	-3,7	-16,1	-0,2	0,0	2,2	24,9	-5,1	0,0	19,9		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	113,8	-52,1	-3,7	-16,2	-0,2	0,0	2,2	9,8	-5,1	0,0	4,8		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	72,7	-48,2	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	63,2	-12,0	0,0	51,2		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	72,9	-48,3	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	26,6	-2,0	0,0	24,5		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	81,1	-49,2	-3,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	25,4	-2,0	0,0	23,3		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	85,8	-49,7	-3,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	24,8	-2,0	0,0	22,7		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	70,4	-47,9	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,2	32,8	1,6	1,4	35,8		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	72,8	-48,2	-3,1	0,0	-0,1	0,0	1,5	20,1	4,9	2,0	27,0		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	72,8	-48,2	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	57,2	-12,0	0,0	45,2		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	70,7	-48,0	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	47,2	-2,0	0,0	45,2		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	77,5	-48,8	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	44,1	-2,0	0,0	42,1		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	83,3	-49,4	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	42,2	-2,0	0,0	40,1		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	83,3	-49,4	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,0	45,2	-12,0	0,0	33,1		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 1122/1 NW EG		MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 57,6 dB(A)								LrN dB(A)					
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	2,9	18,2	-36,2	0,0	-1,6	0,0	0,0	0,3	56,3	-10,3	0,0	46,0		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	51,3	-45,2	-2,4	-21,9	-0,1	0,0	2,7	12,7	-2,0	0,0	10,7		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	48,7	-44,7	-2,2	-22,1	-0,1	0,0	2,6	13,0	-2,0	0,0	10,9		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	46,1	-44,3	-2,1	-22,3	-0,1	0,0	2,4	13,3	-2,0	0,0	11,2		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	3,0	24,3	-38,7	-0,6	-7,2	0,0	0,0	0,7	34,3	-7,3	0,0	27,0		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	29,5	-40,4	-1,4	-6,2	-0,1	0,0	1,0	55,0	-22,0	0,0	32,9		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	3,0	25,4	-39,1	-0,7	-8,3	0,0	0,0	0,5	20,0	-7,3	0,0	12,7		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	30,0	-40,5	-1,8	-1,7	-0,1	0,0	0,6	26,6	8,0	0,0	34,5		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	43,0	-43,7	-2,3	-7,3	-0,1	0,0	0,1	45,8	-5,1	0,0	40,7		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	43,0	-43,7	-2,3	-7,3	-0,1	0,0	0,1	30,8	-5,1	0,0	25,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	41,1	-43,3	-2,7	-6,1	-0,1	0,0	0,0	42,3	-5,1	0,0	37,2		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	41,1	-43,3	-2,7	-6,1	-0,1	0,0	0,0	27,3	-5,1	0,0	22,2		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	39,2	-42,9	-2,6	-4,9	-0,1	0,0	0,0	44,5	-5,1	0,0	39,4		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	39,3	-42,9	-2,6	-4,9	-0,1	0,0	0,0	29,5	-5,1	0,0	24,4		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	44,1	-43,9	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	66,3	-12,0	0,0	54,3		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	54,7	-45,8	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	28,8	-2,0	0,0	26,7		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	42,5	-43,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	31,6	-2,0	0,0	29,6		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	36,0	-42,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	33,7	-2,0	0,0	31,6		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	42,2	-43,5	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	36,5	1,6	0,0	38,1		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	44,1	-43,9	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	23,0	4,9	0,0	28,0		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	44,2	-43,9	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	60,3	-12,0	0,0	48,2		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	58,4	-46,3	-3,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,4	-2,0	0,0	46,3		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	47,7	-44,6	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	48,5	-2,0	0,0	46,4		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	39,4	-42,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,4	-2,0	0,0	47,4		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	39,4	-42,9	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	52,4	-12,0	0,0	40,4		

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	5 Li dB(A)	6 R'w dB	7 Lw dB(A)	8 Lw'/Lw'' dB(A)	9 l oder S m,m²	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	23 Ls dB(A)	24 dLw(T) dB	25 ZR(T) dB	26 LrT dB(A)	27 dLw(N) dB	28 LrN dB(A)
Fl.-Nr. 1122/1 SW EG		MI	IRW,T 60 dB(A)			IRW,N 45 dB(A)		LrT 57,4 dB(A)				LrN dB(A)									
Autohaus	Autotransporter	Fläche			91,0	72,7	67,3	2,9	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	59,1	-10,3	0,0	48,8		
Autohaus	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	46,2	-44,3	-2,1	-12,6	-0,1	0,0	8,3	28,9	-2,0	0,0	26,8		
Autohaus	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	43,5	-43,8	-1,8	-11,3	-0,1	0,0	6,9	29,5	-2,0	0,0	27,4		
Autohaus	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	73,6	66,0	5,8	6,0	40,8	-43,2	-1,6	-8,8	-0,1	0,0	4,7	30,6	-2,0	0,0	28,5		
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie			77,1	63,0	26,0	2,9	18,9	-36,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	43,5	-7,3	0,0	36,2		
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche			99,0	76,0	199,8	3,0	24,6	-38,8	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,5	63,0	-22,0	0,0	40,9		
Autohaus	Nachtexpress	Linie			64,6	47,5	51,1	2,9	19,5	-36,8	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	30,7	-7,3	0,0	23,4		
Autohaus	Parkplatz	Fläche			67,0	37,4	919,0	3,0	27,2	-39,7	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,6	29,5	8,0	0,0	37,5		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	93,0	81,0	16,0	6,0	37,8	-42,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,7	55,3	-5,1	0,0	50,2		
Autohaus	Tor 1	Fläche	85,0	15,0	78,0	66,0	16,0	6,0	37,8	-42,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,7	40,3	-5,1	0,0	35,2		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	88,4	81,0	5,5	6,0	36,3	-42,2	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	49,8	-5,1	0,0	44,7		
Autohaus	Tor 2	Fläche	85,0	15,0	73,4	66,0	5,5	6,0	36,3	-42,2	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	34,8	-5,1	0,0	29,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	88,9	81,0	6,2	6,0	35,0	-41,9	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	50,7	-5,1	0,0	45,7		
Autohaus	Tor 3	Fläche	85,0	15,0	73,9	66,0	6,2	6,0	35,0	-41,9	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	35,7	-5,1	0,0	30,7		
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche			110,0	84,2	383,3	3,0	50,4	-45,0	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,0	64,6	-12,0	0,0	52,5		
Spenglerei	Fenster 1	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	61,0	-46,7	-3,3	-4,1	-0,1	0,0	0,0	23,5	-2,0	0,0	21,4		
Spenglerei	Fenster 2	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	48,8	-44,8	-2,8	-4,4	-0,1	0,0	0,0	25,7	-2,0	0,0	23,6		
Spenglerei	Fenster 3	Fläche	85,0	15,0	71,7	66,0	3,8	6,0	42,3	-43,5	-2,4	-4,6	-0,1	0,0	0,0	27,1	-2,0	0,0	25,1		
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie			79,6	63,0	45,8	3,0	48,2	-44,7	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	34,9	1,6	0,0	36,5		
Spenglerei	Parkplatz	Fläche			67,0	41,2	383,3	3,0	50,4	-45,0	-3,4	-0,2	-0,1	0,0	0,0	21,3	4,9	0,0	26,3		
Spenglerei	Radlader	Fläche			104,0	78,5	358,5	3,0	50,5	-45,1	-3,1	-0,2	-0,1	0,0	0,0	58,6	-12,0	0,0	46,5		
Spenglerei	Tor 1	Fläche	85,0	0,0	92,0	81,0	12,6	6,0	64,7	-47,2	-3,4	-4,1	-0,1	0,0	0,0	43,2	-2,0	0,0	41,1		
Spenglerei	Tor 2	Fläche	85,0	0,0	90,1	81,0	8,1	6,0	54,0	-45,6	-3,2	-4,3	-0,1	0,0	0,0	42,8	-2,0	0,0	40,8		
Spenglerei	Tor 3	Fläche	85,0	0,0	89,0	81,0	6,2	6,0	45,8	-44,2	-2,9	-4,4	-0,1	0,0	0,0	43,3	-2,0	0,0	41,2		
Spenglerei	Tor 3 Amboss	Fläche			92,0	84,0	6,2	6,0	45,8	-44,2	-2,9	-4,4	-0,1	0,0	0,0	46,3	-12,0	0,0	34,2		

Details der Ausbreitungsberechnung (Beurteilungspegel)

Legende

4 Gruppe		Gruppenname
1 Schallquelle		Name der Schallquelle
2 Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
5 Li	dB(A)	Innenpegel
6 R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
7 Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
8 Lw'/Lw''	dB(A)	Schallleistungspegel pro m/m² (längenbezogen bzw. flächenbezogen)
9 l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
12 Ko	dB	Raumwinkelmaß
13 d	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
14 Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
15 Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
17 Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
18 Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
19 DI	dB	Richtwirkungskorrektur
20 dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
23 Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort ohne Berücksichtigung Zeitkorrektur und "Ruhezeitenzuschlag"
24 dLw(T)	dB	Emissionskorrektur für den Zeitbereich Tag (Korrektur für Einwirkzeiten und Häufigkeiten)
25 ZR(T)	dB	Zuschlag für Zeiten erhöhter Empfindlichkeiten nach TA Lärm ("Ruhezeitzuschlag")
26 LrT	dB(A)	(Teil-)Beurteilungspegel Tag
27 dLw(N)	dB	Emissionskorrektur für den Zeitbereich Nacht (Korrektur für Einwirkzeiten und Häufigkeiten)
28 LrN	dB(A)	(Teil-)Beurteilungspegel Nacht

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO1	EG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 83,1 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,1	4559897,53	5320086,79
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	12,7	-33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,6	4559897,53	5320086,79
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,0	4559897,67	5320086,99
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	61,5	-46,8	-3,6	0,0	-0,1	0,0	1,8	0,0	74,3	4559937,05	5320048,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	88,7	-49,9	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0	60,4	4559947,85	5320018,47
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	76,7	-48,7	-3,9	0,0	-0,2	0,0	3,1	0,0	61,4	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	89,1	-50,0	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0	51,8	4559948,32	5320018,29
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	59,3	-46,4	-3,8	0,0	-0,1	0,0	3,7	0,0	55,9	4559924,88	5320037,08
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	12,7	-33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	61,5	-46,8	-3,6	0,0	-0,1	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	88,7	-49,9	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	76,7	-48,7	-3,9	0,0	-0,2	0,0	3,1	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	89,1	-50,0	-4,0	0,0	-0,2	0,0	3,5	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	59,3	-46,4	-3,8	0,0	-0,1	0,0	3,7	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO2	EG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 84,2 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	14,1	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	84,2	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	12,8	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	77,9	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	14,2	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	68,7	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	14,4	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	84,1	4559920,84	5320069,58
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	26,1	-39,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	82,3	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	41,5	-43,4	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	64,7	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	41,2	-43,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0	65,1	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	42,0	-43,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	56,1	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	13,3	-33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,0	4559921,65	5320049,22
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	14,1	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	12,8	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	14,2	-34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	14,4	-34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	26,1	-39,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	41,5	-43,4	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	41,2	-43,3	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	42,0	-43,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	13,3	-33,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO3	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 79,7 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	24,5	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,7	4559899,93	5320084,98
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	23,4	-38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,5	4559897,30	5320085,44
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	24,6	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	64,2	4559899,93	5320084,98
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	24,7	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,6	4559900,07	5320085,19
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	53,9	-45,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	74,9	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	74,3	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0	60,3	4559951,14	5320031,50
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	61,7	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0	51,7	4559951,57	5320030,58
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	38,2	-42,6	-1,2	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0	59,8	4559913,54	5320040,43
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	24,5	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	23,4	-38,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	24,6	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	24,7	-38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	53,9	-45,6	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	74,3	-48,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	75,1	-48,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	38,2	-42,6	-1,2	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO4	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 79,5 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,1	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,5	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0	71,7	4559916,13	5320076,96
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	25,2	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	64,0	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,3	-39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	79,5	4559913,65	5320074,99
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	0,0											
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,1	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,9	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	25,2	-39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,3	-39,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	0,0											

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO5	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 84,4 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	78,8	4559925,40	5320066,41
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	22,3	-38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,9	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	25,6	-39,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	63,3	4559925,40	5320066,41
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	78,8	4559925,17	5320066,56
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	2,9	23,8	-38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84,4	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	37,9	-42,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	67,6	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	33,5	-41,5	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,1	0,0	69,3	4559940,06	5320026,25
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	38,4	-42,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	58,9	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,5	6,2	-26,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	75,4	4559914,25	5320041,16
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	22,3	-38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	25,6	-39,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	2,9	25,6	-39,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	2,9	23,8	-38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	37,9	-42,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	33,5	-41,5	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,1	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	38,4	-42,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,5	6,2	-26,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO6	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 76,2 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,1	-42,1	-0,5	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	76,2	4559902,33	5320083,18
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,2	0,0	70,1	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	36,1	-42,2	-0,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	60,4	4559902,33	5320083,18
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,3	-42,2	-0,6	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	76,2	4559902,47	5320083,39
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	67,0	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	72,5	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	85,6	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0	58,6	4559951,16	5320034,50
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	79,2	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,5	0,0	59,2	4559941,18	5320027,90
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	86,1	-49,7	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0	50,1	4559951,63	5320034,32
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	50,2	-45,0	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,0	0,0	57,2	4559916,35	5320043,33
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,1	-42,1	-0,5	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,2	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	36,1	-42,2	-0,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,3	-42,2	-0,6	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	67,0	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	85,6	-49,6	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	79,2	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,5	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	86,1	-49,7	-3,3	0,0	-0,2	0,0	0,7	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	50,2	-45,0	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,0	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO7	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 79,1 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,8	-42,3	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0	75,7	4559919,90	5320069,97
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	35,1	-41,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,6	0,0	69,3	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	36,9	-42,3	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0	59,9	4559919,90	5320069,97
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	37,1	-42,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0	75,6	4559920,04	5320070,18
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	38,8	-42,8	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	79,1	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	52,4	-45,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	63,7	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	47,4	-44,5	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	64,8	4559943,98	5320032,03
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	52,9	-45,5	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	55,1	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,9	13,7	-33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,6	4559909,71	5320036,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,8	-42,3	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	35,1	-41,9	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,6	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	36,9	-42,3	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	37,1	-42,4	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,8	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	38,8	-42,8	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	52,4	-45,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	47,4	-44,5	-1,9	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	52,9	-45,5	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,9	13,7	-33,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO8	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 73,1 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,3	-44,1	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	73,1	4559900,73	5320084,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	46,7	-44,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0	65,9	4559901,09	5320085,87
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	45,4	-44,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	57,4	4559900,73	5320084,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	73,1	4559900,87	5320084,59
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	64,3	-47,2	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	72,9	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	79,3	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0	59,3	4559950,14	5320040,22
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	74,4	-48,4	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0	59,7	4559943,42	5320031,21
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	79,4	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0	50,8	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	42,3	-43,5	-1,6	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0	58,6	4559912,14	5320038,98
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,3	-44,1	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	46,7	-44,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	45,4	-44,1	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	64,3	-47,2	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	79,3	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	74,4	-48,4	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	79,4	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	0,6	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	42,3	-43,5	-1,6	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0			

4	1	2	3	7	12	13	14	15	17	18	19	20	21	26	31	32
Gruppe	Schallquelle	Quelltyp	Zeitb. dB(A)	Lw dB(A)	Ko dB	d m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	DI dB	dLrefl dB	Cmet dB	L,max dB(A)	X-Koordinate m	Y-Koordinate m
BPL IO9 1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 73,1 dB(A) LN,max dB(A)																
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	73,1	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	49,0	-44,8	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0	65,6	4559915,35	5320077,59
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	45,7	-44,2	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0	57,4	4559912,71	5320075,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	45,9	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0	73,0	4559913,65	5320074,99
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	0,0											
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,6	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	49,0	-44,8	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,3	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	45,7	-44,2	-1,9	0,0	-0,1	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	45,9	-44,2	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	0,0											
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	0,0											
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	0,0											

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO10	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 77,3 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	49,0	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	73,5	4559923,09	5320067,57
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	46,3	-44,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,7	0,0	66,7	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	49,1	-44,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	57,8	4559923,09	5320067,57
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	49,3	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	73,5	4559923,24	5320067,78
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	44,5	-44,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	77,3	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	55,7	-45,9	-2,3	-4,4	-0,1	0,0	1,1	0,0	59,4	4559950,86	5320037,30
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	58,4	-46,3	-2,3	-7,0	-0,1	0,0	4,7	0,0	59,9	4559954,25	5320032,39
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	59,9	-46,5	-2,5	-5,9	-0,1	0,0	4,4	0,0	51,9	4559955,52	5320034,66
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,9	17,2	-35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	4559909,71	5320036,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	49,0	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	46,3	-44,3	-1,7	0,0	-0,1	0,0	1,7	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	49,1	-44,8	-2,2	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	49,3	-44,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	44,5	-44,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	55,7	-45,9	-2,3	-4,4	-0,1	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	58,4	-46,3	-2,3	-7,0	-0,1	0,0	4,7	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	59,9	-46,5	-2,5	-5,9	-0,1	0,0	4,4	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,9	17,2	-35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO11	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 71,5 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0	70,3	4559905,50	5320090,50
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	61,5	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	63,0	4559903,09	5320085,98
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	66,3	-47,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0	54,7	4559905,50	5320090,50
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0	70,4	4559905,50	5320090,50
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	79,9	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0	71,5	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	96,4	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	58,4	4559951,17	5320032,50
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	89,8	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,7	0,0	59,0	4559944,54	5320032,86
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	96,2	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	50,0	4559951,46	5320036,31
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	58,1	-46,3	-2,7	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	55,6	4559913,54	5320040,43
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	61,5	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	66,3	-47,4	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,3	-47,4	-2,8	0,0	-0,1	0,0	2,7	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	79,9	-49,0	-3,2	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	96,4	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	89,8	-50,1	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,7	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	96,2	-50,7	-3,5	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	58,1	-46,3	-2,7	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO12	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 73,4 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	63,8	-47,1	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	69,5	4559918,30	5320071,17
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	62,0	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0	62,7	4559922,93	5320064,90
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	63,8	-47,1	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	53,8	4559918,30	5320071,17
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	64,0	-47,1	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	69,4	4559919,24	5320070,78
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	61,9	-46,8	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,4	4559935,70	5320046,92
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	73,0	-48,3	-3,0	-4,8	-0,1	0,0	1,8	0,0	56,5	4559950,86	5320037,30
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	75,4	-48,5	-3,0	-6,6	-0,1	0,0	5,6	0,0	58,2	4559954,25	5320032,39
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	76,6	-48,7	-3,1	-6,0	-0,1	0,0	5,4	0,0	50,0	4559955,07	5320034,52
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	34,1	-41,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	60,0	4559909,71	5320036,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	63,8	-47,1	-2,7	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	62,0	-46,8	-2,6	0,0	-0,1	0,0	1,2	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	63,8	-47,1	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	64,0	-47,1	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	61,9	-46,8	-2,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	73,0	-48,3	-3,0	-4,8	-0,1	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	75,4	-48,5	-3,0	-6,6	-0,1	0,0	5,6	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	76,6	-48,7	-3,1	-6,0	-0,1	0,0	5,4	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	34,1	-41,7	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO13	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 71,0 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,6	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	69,0	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,6	0,0	62,0	4559922,76	5320070,07
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	66,6	-47,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	53,4	4559920,70	5320069,37
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	66,9	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	69,0	4559920,84	5320069,58
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	58,2	-46,3	-2,5	-7,4	-0,1	0,0	4,3	0,0	71,0	4559950,07	5320036,10
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	48,6	-44,7	-1,9	-13,1	-0,1	0,0	9,0	0,0	60,2	4559947,40	5320017,58
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	51,0	-45,1	-2,0	-11,3	-0,1	0,0	8,0	0,0	60,4	4559949,92	5320017,60
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	49,0	-44,8	-1,9	-12,5	-0,1	0,0	8,0	0,0	51,2	4559947,87	5320017,40
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	29,4	-40,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,1	4559917,29	5320029,71
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,6	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	67,9	-47,6	-2,8	0,0	-0,1	0,0	1,6	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	66,6	-47,5	-3,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	66,9	-47,5	-2,9	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	58,2	-46,3	-2,5	-7,4	-0,1	0,0	4,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	48,6	-44,7	-1,9	-13,1	-0,1	0,0	9,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	51,0	-45,1	-2,0	-11,3	-0,1	0,0	8,0	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	49,0	-44,8	-1,9	-12,5	-0,1	0,0	8,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	29,4	-40,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
BPL IO14	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 73,4 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	82,4	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0	66,3	4559916,70	5320072,38
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	86,5	-49,7	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	59,0	4559916,79	5320076,41
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	82,5	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0	50,6	4559916,70	5320072,38
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0	66,3	4559916,85	5320072,59
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	58,7	-46,4	-2,4	-5,7	-0,1	0,0	5,0	0,0	73,4	4559954,95	5320035,68
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	60,3	-46,6	-2,5	-6,8	-0,1	0,0	4,2	0,0	59,1	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	53,7	-45,6	-2,2	-6,9	-0,1	0,0	4,4	0,0	60,6	4559953,81	5320029,99
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	56,9	-46,1	-2,5	-5,1	-0,1	0,0	3,5	0,0	52,2	4559954,33	5320033,85
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	39,9	-43,0	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	57,9	4559917,29	5320029,71
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	82,4	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	86,5	-49,7	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	82,5	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	58,7	-46,4	-2,4	-5,7	-0,1	0,0	5,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	60,3	-46,6	-2,5	-6,8	-0,1	0,0	4,2	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	53,7	-45,6	-2,2	-6,9	-0,1	0,0	4,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	56,9	-46,1	-2,5	-5,1	-0,1	0,0	3,5	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	39,9	-43,0	-1,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 4 Nord	1.OG MI	SPK,T 90 dB(A)	SPK,N 65 dB(A)	LT,max	81,6 dB(A)	LN,max	dB(A)									
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0	67,7	4559929,65	5320076,29
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	73,2	-48,3	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	59,5	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	82,6	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0	52,1	4559929,65	5320076,29
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	83,4	-49,4	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0	67,6	4559928,66	5320076,67
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	32,6	-41,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	81,6	4559955,24	5320032,57
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	72,1	4559946,94	5320016,69
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	30,5	-40,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	72,6	4559947,75	5320014,27
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	31,3	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	61,8	4559947,41	5320016,51
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	19,1	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,8	4559963,68	5320021,37
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	82,6	-49,3	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	73,2	-48,3	-3,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	82,6	-49,3	-3,4	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	83,4	-49,4	-3,3	0,0	-0,2	0,0	2,5	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	32,6	-41,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	31,8	-41,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	30,5	-40,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	31,3	-40,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	19,1	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 4 Süd	1.OG MI SPK,T 90 dB(A) SPK,N 65 dB(A) LT,max 83,0 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	74,8	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	68,5	4559922,29	5320068,17
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	68,9	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0	62,5	4559925,12	5320062,85
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	74,9	-48,5	-3,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	52,9	4559922,29	5320068,17
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	74,9	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	68,5	4559922,44	5320068,38
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	27,9	-39,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	83,0	4559955,24	5320032,57
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	20,9	-37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,5	4559946,94	5320016,69
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	2,9	19,2	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	76,6	4559947,75	5320014,27
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	2,9	20,4	-37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,2	4559947,41	5320016,51
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,1	4559957,04	5320013,76
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	74,8	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	68,9	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,2	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	74,9	-48,5	-3,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	74,9	-48,5	-3,1	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	27,9	-39,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	20,9	-37,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	2,9	19,2	-36,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	2,9	20,4	-37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 25	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 71,9 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	56,5	-46,0	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	71,9	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	43,6	-43,8	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	65,5	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	56,5	-46,0	-2,5	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	56,2	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	57,2	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	71,8	4559908,69	5320091,69
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	97,8	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	2,1	0,0	70,5	4559937,05	5320048,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	120,2	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	55,7	4559950,81	5320028,78
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	112,8	-52,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0	56,1	4559942,86	5320030,38
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	120,7	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0	47,2	4559951,28	5320028,60
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	84,9	-49,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	51,1	4559923,00	5320050,72
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	56,5	-46,0	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	43,6	-43,8	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	56,5	-46,0	-2,5	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	57,2	-46,1	-2,3	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	97,8	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	2,1	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	120,2	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	112,8	-52,0	-3,7	0,0	-0,2	0,0	1,1	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	120,7	-52,6	-3,8	0,0	-0,2	0,0	1,3	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	84,9	-49,6	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 26	1.OG WA SPK,T 85 dB(A) SPK,N 60 dB(A) LT,max 70,2 dB(A) LN,max dB(A)															
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	69,6	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	69,5	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	54,7	-45,8	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	62,8	4559894,16	5320086,92
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	69,6	-47,8	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0	53,9	4559908,09	5320092,51
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	69,4	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0	69,5	4559907,89	5320092,29
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	3,0	98,2	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0	70,2	4559935,80	5320047,41
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	114,5	-52,2	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0	55,7	4559950,38	5320039,25
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	110,8	-51,9	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0	55,9	4559943,42	5320031,21
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	3,0	116,1	-52,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0	47,2	4559951,31	5320037,20
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	78,8	-48,9	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,6	0,0	51,7	4559911,43	5320038,25
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	69,6	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	54,7	-45,8	-2,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	69,6	-47,8	-3,0	0,0	-0,1	0,0	2,4	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	69,4	-47,8	-2,9	0,0	-0,1	0,0	2,3	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	3,0	98,2	-50,8	-3,6	0,0	-0,2	0,0	1,8	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	114,5	-52,2	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	110,8	-51,9	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	3,0	116,1	-52,3	-3,8	0,0	-0,2	0,0	0,9	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	78,8	-48,9	-3,4	0,0	-0,2	0,0	1,6	0,0			

Aufstellung des Bebauungsplanes "Bergfeld" in Pietling
Gewerbegeräuschimmissionen eingeschränkt

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

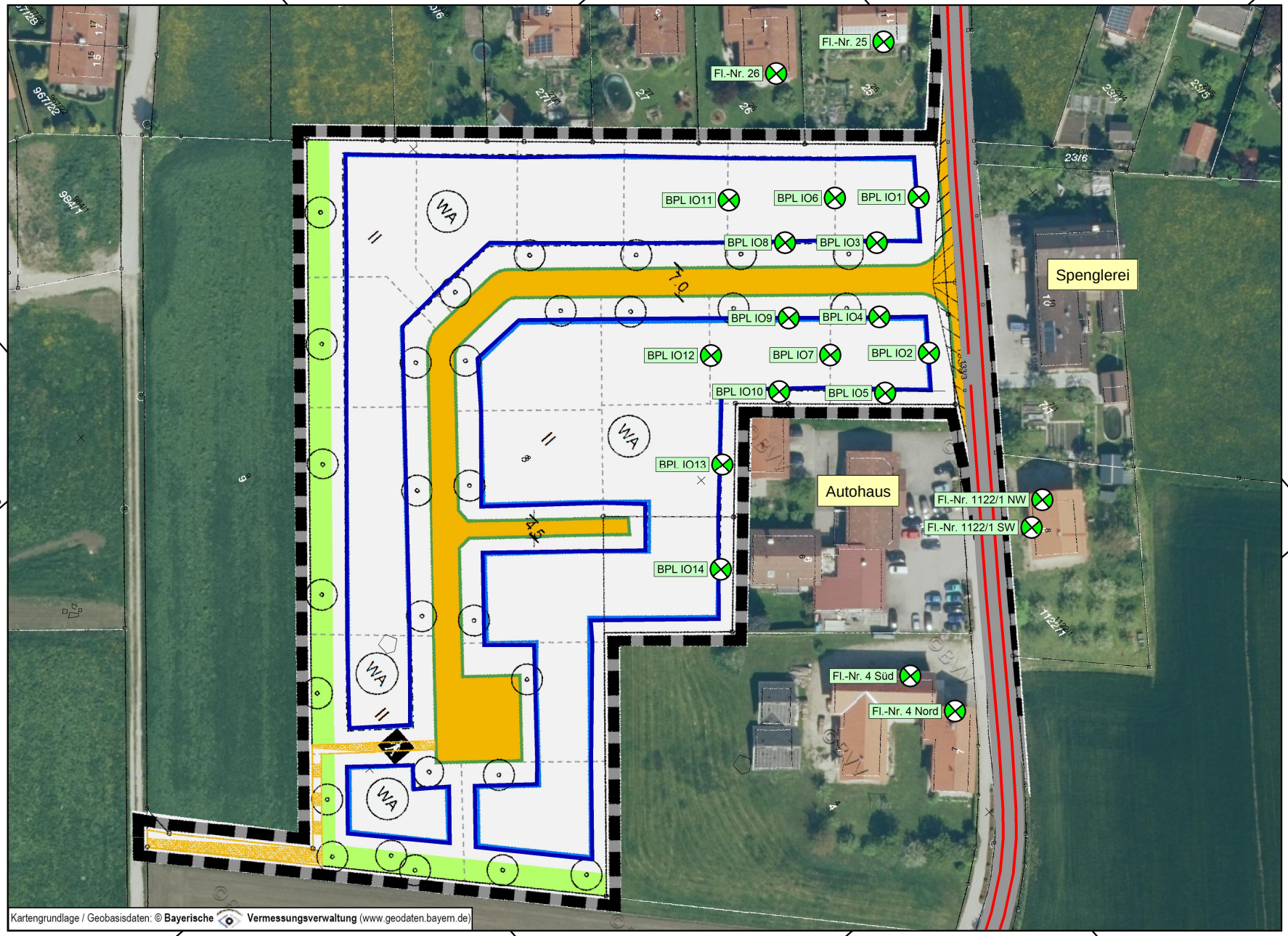
4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 1122/1 NW EG MI SPK,T 90 dB(A) SPK,N 65 dB(A) LT,max 88,2 dB(A) LN,max dB(A)																
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	29,5	-40,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	75,8	4559930,81	5320073,60
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	69,2	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	29,6	-40,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	59,8	4559930,81	5320073,60
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	29,8	-40,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	75,6	4559930,56	5320073,76
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	88,2	4559944,69	5320043,63
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	15,3	-34,7	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,5	0,0	70,8	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	3,0	30,8	-40,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0	69,7	4559941,18	5320027,90
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	2,9	15,2	-34,7	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,5	0,0	61,9	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	18,6	-36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	66,3	4559943,05	5320041,04
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	29,5	-40,4	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	28,3	-40,0	-1,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	29,6	-40,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	29,8	-40,5	-1,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	2,9	15,5	-34,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	15,3	-34,7	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,5	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	3,0	30,8	-40,8	-2,0	0,0	-0,1	0,0	1,5	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	2,9	15,2	-34,7	0,0	-6,3	0,0	0,0	0,5	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	18,6	-36,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			

4 Gruppe	1 Schallquelle	2 Quelltyp	3 Zeitb. dB(A)	7 Lw dB(A)	12 Ko dB	13 d m	14 Adiv dB	15 Agnd dB	17 Abar dB	18 Aatm dB	19 DI dB	20 dLrefl dB	21 Cmet dB	26 L,max dB(A)	31 X-Koordinate m	32 Y-Koordinate m
Fl.-Nr. 1122/1 SW	EG	MI	SPK,T	90 dB(A)	SPK,N	65 dB(A)	LT,max	89,9 dB(A)	LN,max	dB(A)						
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LT,max	115,0	3,0	35,7	-42,0	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,5	4559929,01	5320071,20
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	3,0	33,1	-41,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	67,3	4559926,58	5320061,48
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	35,7	-42,0	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	57,6	4559929,01	5320071,20
Spenglerei	Radlader	Fläche	LT,max	115,0	3,0	36,0	-42,1	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	73,3	4559927,56	5320069,76
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LT,max	120,0	2,9	12,7	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	89,9	4559949,42	5320039,97
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LT,max	108,0	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	78,7	4559949,90	5320041,19
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LT,max	108,0	2,9	15,9	-35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	76,1	4559947,82	5320037,14
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LT,max	99,5	2,9	11,3	-32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,3	4559950,37	5320041,09
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LT,max	99,5	3,0	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	67,7	4559947,89	5320037,39
Spenglerei	Arbeiten im Freien	Fläche	LN,max	115,0	3,0	35,7	-42,0	-2,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	3,0	33,1	-41,4	-2,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	35,7	-42,0	-2,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Spenglerei	Radlader	Fläche	LN,max	115,0	3,0	36,0	-42,1	-2,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Autotransporter	Fläche	LN,max	120,0	2,9	12,7	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0			
Autohaus	Lkw-Fahrweg	Linie	LN,max	108,0	2,9	11,5	-32,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0			
Autohaus	Lkw-Rangieren	Fläche	LN,max	108,0	2,9	15,9	-35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			
Autohaus	Nachtexpress	Linie	LN,max	99,5	2,9	11,3	-32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Autohaus	Parkplatz	Fläche	LN,max	99,5	3,0	15,7	-34,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0			

Details der Ausbreitungsberechnung (Maximalpegel)

Legende

4 Gruppe		Gruppenname
1 Schallquelle		Name der Schallquelle
2 Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
3 Zeitb.	dB(A)	Zeitbereich
7 Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
12 Ko	dB	Raumwinkelmaß
13 d	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
14 Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
15 Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
17 Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
18 Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
19 DI	dB	Richtwirkungskorrektur
20 dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
21 Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
26 L,max	dB(A)	Maximalpegel
31 X-Koordinate	m	X-Koordinate der Punktschallquelle am ungünstigsten Punkt
32 Y-Koordinate	m	Y-Koordinate der Punktschallquelle am ungünstigsten Punkt



Gemeinde Fridolfing: Bebauungsplan Bergfeld

Schalltechnische Untersuchung

Planungsgebiet und Gewerbebetriebe

Übersichtslageplan

Abb. 1

zum Bericht 5070/B1/plu

vom 14.12.2016

Legende

- Emissionsband Straße
- Immissionsort

Maßstab bei Blattgröße DIN A4: 1:1250

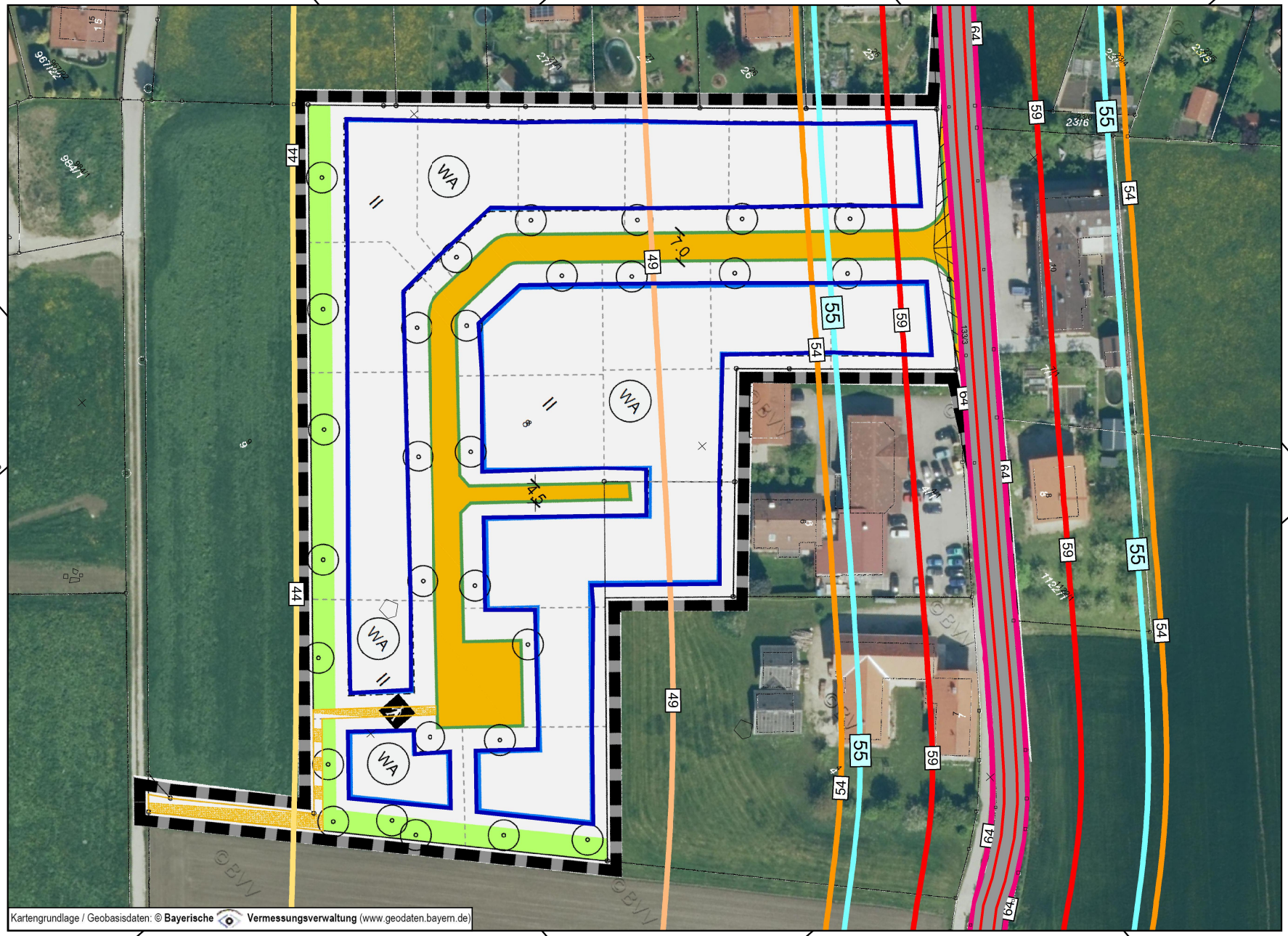
0 5 10 20 30 m

Steger & Partner GmbH

Lärmschutzberatung

Frauendorferstraße 87
81247 München
089 / 89 14 63-0

www.sp-laermschutz.de



Gemeinde Fridolfing: Bebauungsplan Bergfeld

Schalltechnische Untersuchung

Verkehrsgeräusche Isophonenkarte in 5,6 m Höhe

Tag

Abb. 2

zum Bericht 5070/B1/plu

vom 14.12.2016

Legende

- Emissionsband Straße
- 55 dB(A) - Isophone

Pegelwerte in dB(A)

	<= 34
34 <	<= 39
39 <	<= 44
44 <	<= 49
49 <	<= 54
54 <	<= 59
59 <	<= 64
64 <	<= 69
69 <	

Maßstab bei Blattgröße DIN A4: 1:1250

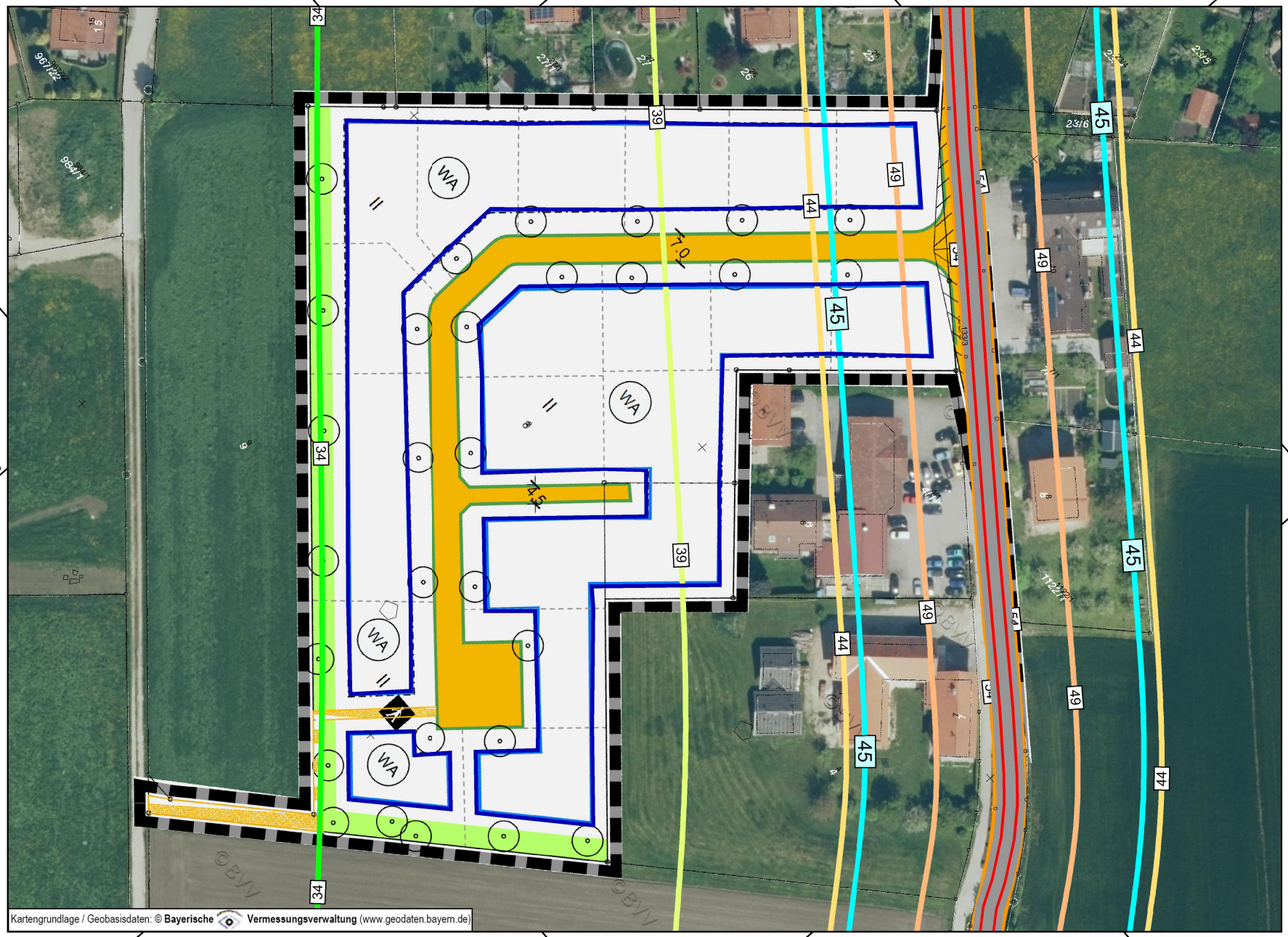
0 5 10 20 30 m

Steger & Partner GmbH

Lärmschutzberatung

Frauendorferstraße 87
81247 München
089 / 89 14 63-0

www.sp-laermschutz.de



Gemeinde Fridolfing: Bebauungsplan Bergfeld

Schalltechnische Untersuchung

Verkehrsgeräusche Isophonenkarte in 5,6 m Höhe

Nacht

Abb. 3

zum Bericht 5070/B1/plu

vom 14.12.2016

Legende

- Emissionsband Straße
- 45 dB(A) - Isophone

Pegelwerte in dB(A)

	<= 34
34 <	<= 39
39 <	<= 44
44 <	<= 49
49 <	<= 54
54 <	<= 59
59 <	<= 64
64 <	<= 69
69 <	

Maßstab bei Blattgröße DIN A4: 1:1250

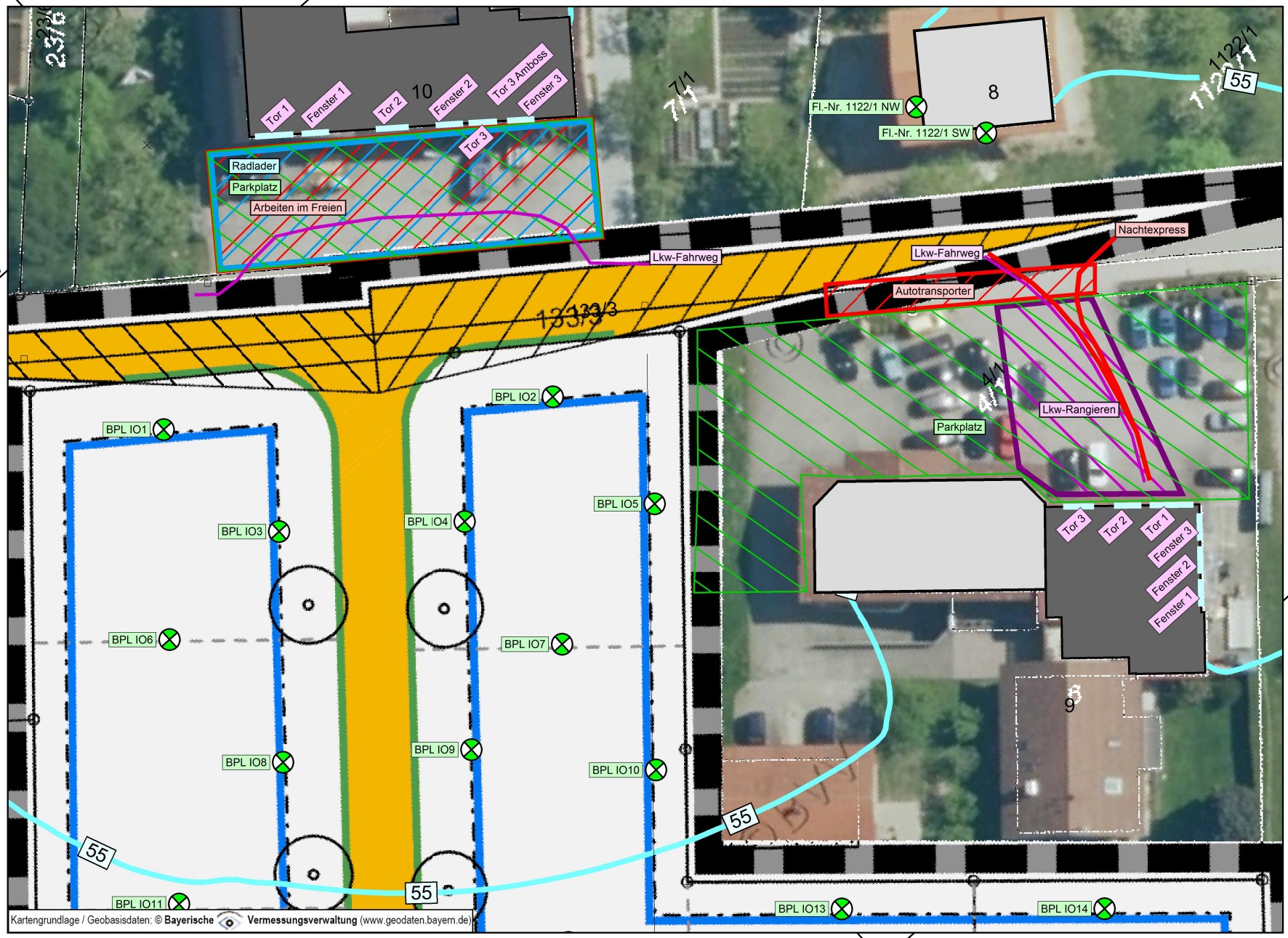
0 5 10 20 30 m

Steger & Partner GmbH

Lärmschutzberatung

Frauendorferstraße 87
81247 München
089 / 89 14 63-0

www.sp-laermschutz.de



Gemeinde Fridolfing: Bebauungsplan Bergfeld

Schalltechnische Untersuchung

Gewerbegeräusche Geräuschquellen

Detailansicht

Abb. 4
zum Bericht 5070/B1/plu
vom 14.12.2016

Legende

- Gebäude
- Betriebsgebäude
- Abstrahlende Fassadenfl.
- Lkw-Fahrweg
- Lkw-Rangieren
- Fahrweg Nachtexpress
- Parkplatz
- Flächenschallquelle
- Emissionen Gabelstapler
- Immissionsort
- 55 dB(A) - Isophone

Maßstab bei Blattgröße DIN A4: 1:500

0 2,5 5 10 15 m

Steger & Partner GmbH

Lärmschutzberatung

Frauendorferstraße 87
81247 München
089 / 89 14 63-0

www.sp-laermschutz.de

Gemeinde Fridolfing: Bebauungsplan Bergfeld

Schalltechnische Untersuchung

Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Abb. 5

zum Bericht 5070/B1/plu

vom 14.12.2016

Legende

Emissionsband Straße

Maßgebliche Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche (LPB) nach DIN 4109

	I	<= 55	LPB I
55 <	II	<= 60	LPB II
60 <	III	<= 65	LPB III
65 <	IV	<= 70	LPB IV
70 <	V	<= 75	LPB V
75 <	VI	<= 80	LPB VI
80 <	VII		LPB VII

Maßstab bei Blattgröße DIN A4: 1:1250

0 5 10 20 30 m

Steger & Partner GmbH

Lärmschutzberatung

Frauendorferstraße 87
81247 München
089 / 89 14 63-0

www.sp-laermschutz.de